

NOVÝ DAF CF
PURE EXCELLENCE



CF

DAF

Měřítko v efektivitě přepravy





NOVÝ DAF CF PURE EXCELLENCE

V souladu s filozofií DAF Transport Efficiency jsme nový DAF CF inovovali tak, že toto nejlepší univerzální nákladní vozidlo je nyní ještě lepší. Nový DAF CF staví na skvělé reputaci našich vozidel Euro 6 a posunuje ještě dále standardy v oblasti spolehlivosti, všestrannosti, efektivity a komfortu pro řidiče. Ať se zabýváte distribucí, dálkovou přepravou, dopravou sypkých či tekutých materiálů, nový DAF CF vám garantuje **Pure Excellence.**

DAF Transport Efficiency
přináší Pure Excellence



Nový DAF CF dosahuje nejlepší spotřeby paliva ve své třídě. Vyšší točivý moment a nižší provozní otáčky motoru, nové, vysoce efektivní zadní nápravy, moderní elektronické systémy a aerodynamická vylepšení přináší **snížení spotřeby paliva až o 7 %**. Tato úspora paliva pomáhá snižovat celkové náklady a zvyšovat tak zisk na ujetý kilometr.

Vyšší užitečné zatížení

Nový DAF CF je lehčí. Nový, vysoce efektivní a přitom maximálně kompaktní systém pro snižování emisí výfukových plynů (EAS) ušetřil 50 kg hmotnosti. Nová konstrukce motorů a optimalizace podvozku rovněž přispěly k dalšímu snížení hmotnosti. S ohledem na konfiguraci náprav můžete díky těmto komponentám získat až 100 kg užitečného zatížení, nebo i více. A to je důležité zvláště v aplikacích, kdy se počítá každý kilogram.

Maximální dostupnost vozidla

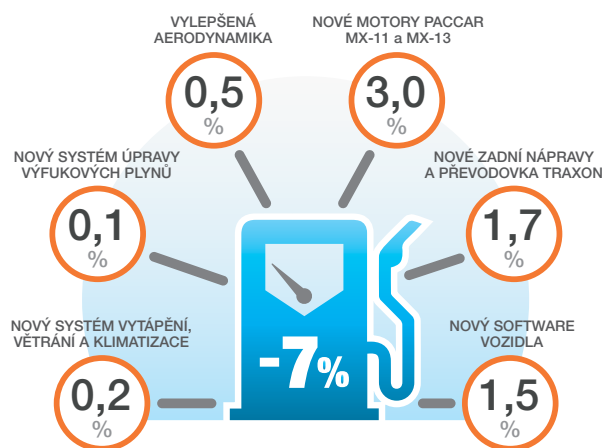
DAF CF je pověstný svou vysokou spolehlivostí. Díky nové elektroinstalaci a elektronickým systémům, kdy veškerá kabeláž a zapojení byly zjednodušeny, dosahuje nový DAF CF ještě vyšší spolehlivosti a flexibility. Oceníte to například v případě montáže přídatných zařízení. Výsledkem je maximální dostupnost vozidla a minimální provozní náklady. Servisní intervaly mohou být prodlouženy až na úctyhodných 200 000 kilometrů!

Vynikající komfort pro řidiče

Nový DAF CF disponuje prvky, díky nimž je kabina ještě atraktivnějším a pohodlnějším místem k práci, pobytu i odpočinku. Díky novým doplňkům si můžete interiér přizpůsobit svým preferencím. Zavedením mnoha inovací a přidáním nových funkcí je řízení snazší, bezpečnější a zábavnější.

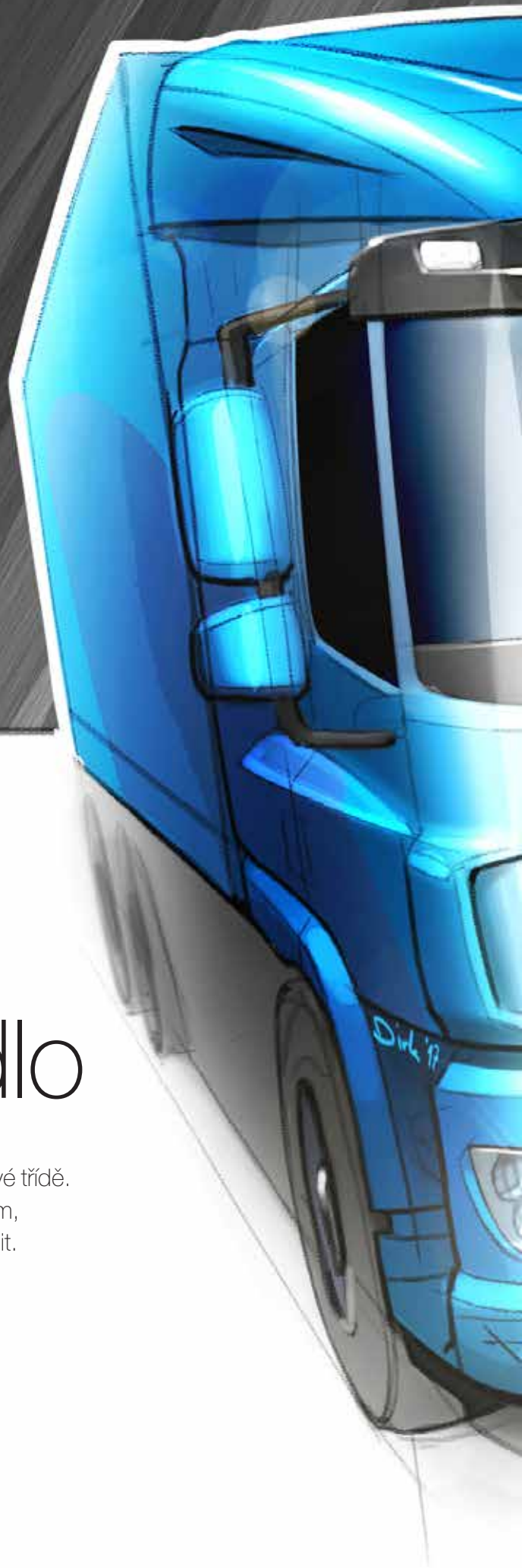
Správa vozového parku

Inovativní systém správy vozového parku DAF Connect vám v reálném čase poskytuje informace o poloze vozidla, spotřebě paliva, počtu ujetých kilometrů, využití vozidla a době nečinnosti. Nabízí komplexní zprávy a pomůže vám tak zajistit optimální využití vašeho vozového parku a řidičů. DAF Connect vám pomůže snížit provozní náklady a zvýšit váš zisk z každého ujetého kilometru.



Všestranné a stylové nákladní vozidlo

Nový DAF CF je nejvšestrannějším nákladním vozidlem ve své třídě. Díky stylovému interiéru a designu exteriéru je nejpřitažlivějším, nejpohodlnějším a nejpříjemnějším vozidlem, jaké můžete řídit.





Atraktivní design exteriéru

Exteriér nového DAF CF obsahuje nejmodernější designové prvky, díky nimž je jeho vizuální působivost zcela bezkonkurenční.

NOVÁ SLUNEČNÍ CLONA

Nová aerodynamická konstrukce sluneční clony optimalizuje proudění vzduchu a zakomponovaný hliníkový prvek jí dodává působivý vzhled.

NÁRAZNÍK

Hliníkový dekor spodní části nárazníků zajišťuje luxusní vzhled.





MÍSTO PRO VAŠE LOGO

Nad logem DAF je dostatek prostoru pro umístění názvu nebo loga vaší společnosti.

ATRAKTIVNÍ LOGO DAF

Upravené logo DAF má nyní chromové okraje a atraktivní hliníkový vzhled, symbolizující kvalitu vozidla.



MŘÍŽKA CHLADIČE

Stříbrné proužky na mřížce chladiče dodávají novému DAF CF robustní, atraktivní a moderní vzhled.



Měřítko komfortu pro řidiče

Interiér nového DAF CF je atraktivní a nabízí pocit nejvyšší kvality. Všestrannost nového DAF CF podtrhuje možnost výběru ze široké nabídky doplňků, díky kterým si můžete kabinu přizpůsobit vlastnímu vkusu a potřebám vaší přepravy.

Individuální nastavení ovladačů

Palubní deska je díky svému přehlednému a intuitivnímu uspořádání snadno ovladatelná. Díky inteligentní elektronice vozidla lze spínače přizpůsobit osobním preferencím řidiče. Zároveň tato možnost usnadňuje dealerům a výrobcům nástaveb přidávat nové funkce bez potřeby montáže dodatečných ovladačů. Nový DAF CF vám tedy bez ohledu na konfiguraci nástavby a podvozku umožňuje ovládat funkce z libovolného místa na palubní desce; ukázka dokonalé kombinace skvělého komfortu pro řidiče a maximální efektivity vozidla.

Nové ovládání klimatizace a vytápění

Zcela nová klimatizační jednotka se snadno ovládá a poskytuje výjimečné pohodlí. Jedním stiskem tlačítka spustíte odmrazování, nezávislé větrání, nezávislé topení s časovačem, vyhřívání opěradla nebo automatickou regulaci teploty vzduchu. Během odpočinku na lůžku můžete vše pohodlně ovládat také na panelu na zadní stěně kabiny. Celý systém je maximálně efektivní a zároveň hospodárný, čímž snižuje celkové náklady na provoz vozidla. Maximální komfort a útulný interiér za všech povětrnostních podmínek.



Špičkový vzhled

Palubní deska se standardně dodává v barvě obložení Dark Sand s dekoračními panely BlackRock. Dekorační panely jsou k dispozici i v barvách Rustica (struktura dřeva) a Argenta (stříbrná). To vše podtrhuje stylový moderní vzhled.

Exclusive line

Interiér kabiny lze ještě vylepšit skvělým obložením přístrojové desky a dveří Exclusive line. Výsledkem je mimořádně luxusní, šestihvězdičkové prostředí pro práci i odpočinek řidiče.





Nové, výjimečné osvětlení interiéru

Kompletně přepracovaný systém vnitřního osvětlení umožňuje řidiči zvolit si takový režim, který mu nejvíce vyhovuje. K dispozici je i funkce stmívání. Řidič si může zvolit jiný režim osvětlení pro jízdu a odpočinek. Ovládací otočný spínač je umístěn uprostřed palubní desky i na zadní stěně kabiny, takže je snadno dosažitelný.

Maximum informací pro řidiče

Atraktivní a přehledný přístrojový panel má nové fonty a nový styl pro lepší čitelnost. Informační panel poskytuje více informací a zlepšuje tak pohodlí a efektivitu řidiče. Pro další zvýšení výkonnosti řidiče jsou ovládací prvky seskupeny na přístrojové desce logičtěji a systém asistenta hodnocení jízdního stylu řidiče (DPA) obsahuje více tipů pro hospodárnou jízdu.

Proměna interiéru

Nový interiér je nejen atraktivní, ale vyniká i komfortem a mimořádně nízkou hladinou hluku v kabině. Sedadla mají nový potah a volant je opatřen stříbrnými akcenty. Nové barevné ladění matrace a záclonky působí přívětivě a stylově a vytváří tak prvotřídní prostředí, v němž se každý řidič cítí jako doma.

“Dokonalá kombinace skvělého komfortu pro řidiče a maximální efektivitu vozidla.”

NOVÝ DAF CF PURE EXCELLENCE

Nové standardy
všestrannosti







Dokonalá poháněcí soustava

Snížení paliva o 7 % a s tím související 7% snížení množství emisí CO_2 začíná u sladěné poháněcí soustavy. Díky mnoha inovacím nabízí nový DAF CF celou řadu výkonových variant u motorů PACCAR MX-11 a MX-13. Výsledkem je vyšší točivý moment při nižších otáčkách motoru. To umožňuje snížit otáčky motoru při provozní rychlosti. Vozidla nové řady CF nyní dosahují maximální účinnosti, spolehlivosti, životnosti a zároveň mimořádně nízké hlučnosti již při 900 min^{-1} . Na nejvyšší rychlostní stupeň je k dispozici navýšený točivý moment zlepšující jízdní vlastnosti. Nový DAF CF určený pro rozvoz po městě je pak možno osadit velmi úsporným motorem PACCAR PX-7.



Nízkoemisní paliva

Udržitelná paliva snižující uhlíkovou stopu jsou stále dostupnější. Díky tomu lze v motorech PACCAR MX používat paliva GTL (snížení CO₂ o 5 %), HVO (snížení CO₂ o 80 %) a BTL (snížení CO₂ o 80 %). Tyto druhy paliv lze používat samostatně, případně vzájemně smíšené nebo střídavě s běžnými palivy při zachování dlouhých servisních intervalů až 200 000 km.

Inovace motorů

Za nejlepší hospodárností ve své třídě a vynikajícími výkony moderních motorů PACCAR MX-11 a MX-13 stojí důkladné inovace. Mezi ně patří nové, vysoce efektivní systémy spalování a řízení vzduchu. Inteligentní olejové čerpadlo, čerpadlo posilovače řízení a čerpadlo chladicí kapaliny pracují v každé situaci tak, aby odebíraly minimální výkon z motoru a přitom poskytovaly potřebný výkon. Tím se zvyšuje celková efektivita.

Speciálně pro rozvážku

Kromě inovovaných motorů PACCAR MX-11 a MX-13 je nový DAF CF k dispozici rovněž s 6,7litrovým motorem PX-7. Ten díky vysokému točivému momentu při nízkých otáčkách představuje nejlepší volbu v rámci příměstské, regionální i celostátní rozvážky zboží a nákladu.

Nové, vysoce účinné zadní nápravy

Součástí od základů modernizované poháněcí soustavy nového CF je řada efektivních zadních náprav s redukcemi v náboji kol s minimálními ztrátami. Řada rychlých stálých převodů, začínajících na poměru 2,05 : 1, umožňuje nižší otáčky motoru při provozní rychlosti pro maximální úsporu paliva.

Nové převodovky

Nový DAF CF je standardně vybaven automatizovanou převodovkou TraXon (se 12 nebo 16 převodovými stupni), která je speciálně vyvinuta pro provoz při nízkých otáčkách motoru při všech převodových stupních. Rychlé a plynulé řazení podporuje maximální účinnost a komfort a převodové ústrojí nabízí vynikající manévrovatelnost při nízkých rychlostech. Široké využití EcoRoll navíc přispívá k minimální spotřebě paliva. Unikátní charakteristika převodovky TraXon zahrnuje speciální nastavení softwaru ve verzích pro dálkovou přepravu, přepravu kapalin, EcoCombi a jízdu v terénu. Rovněž v případě nákladních vozidel s častými zastávkami v každodenním provozu – například popelářských vozů – přispívají speciální nastavení převodového ústrojí k maximální efektivitě vozidel a komfortu řidiče.

Rozšířený EcoMode

Pro zvýšení úspory paliva, snížení emisí a snížení provozních nákladů je nový DAF CF vybaven vylepšeným režimem Eco Mode. Eco Performance zajišťuje optimální rovnováhu mezi skvělými jízdními vlastnostmi a maximální úsporou paliva. Když je preferována úspora paliva, je nejlepší volbou Eco Fuel s přerazováním při nižších otáčkách.

Méně oprav a údržby

Prodloužili jsme servisní intervaly pro motory až na 200 000 kilometrů. Nově zavedené technologie, například jednotka ovládání spojky, umístěná na hnací hřídeli, omezuje opotřebení na minimum. I toto snižuje celkové náklady.



Dokonalý základ pro každou nástavbu

Nejlepší efektivita na trhu znamená více než jen excelentní poháněcí soustavu. Znamená i úsporu hmotnosti a více prostoru pro pomocné systémy, což znamená vyšší míru všestrannosti vozidla a maximální efektivitu provozu. Nový DAF CF nabízí jedinečnou flexibilitu podvozku bez ohledu na to, zda je osazen hydraulickou rukou, jeřábem, valníkem, skříní, nebo jinou nástavbou.

Pevný a lehký

Ryzí dokonalosti je dosahováno rovněž díky promyšlené konstrukci podvozku nového DAF CF. Je vyroben z vysoce kvalitní oceli, díky níž může být robustní a zároveň lehký.

- Odpružení zadní nápravy Stabilink zajišťuje optimální příčnou stabilitu, vyšší užitečné zatížení a skvělou ovladatelnost.
- Nižší hmotnost zvyšuje úsporu paliva a užitečné zatížení, což zvyšuje efektivitu přepravy.

Maximální flexibilita

Jednotlivé komponenty lze umístit tak, aby dokonale vyhovovaly vašim požadavkům. A díky nové, mimořádně kompaktní jednotce EAS, která je o 40 % menší než dříve, je k dispozici spousta prostoru pro montáž čerpadel, stabilizačních opěr jeřábů či objemných palivových nádrží.

- Variabilita umístění komponent na podvozku je téměř neomezená a umožňuje tak bezkonkurenční flexibilitu při konfiguraci nákladního vozidla.
- Inteligentní uspořádání podvozku umožňuje u tahačů použití palivových nádrží o objemu až 1 500 litrů.

Stvořený pro nástavby

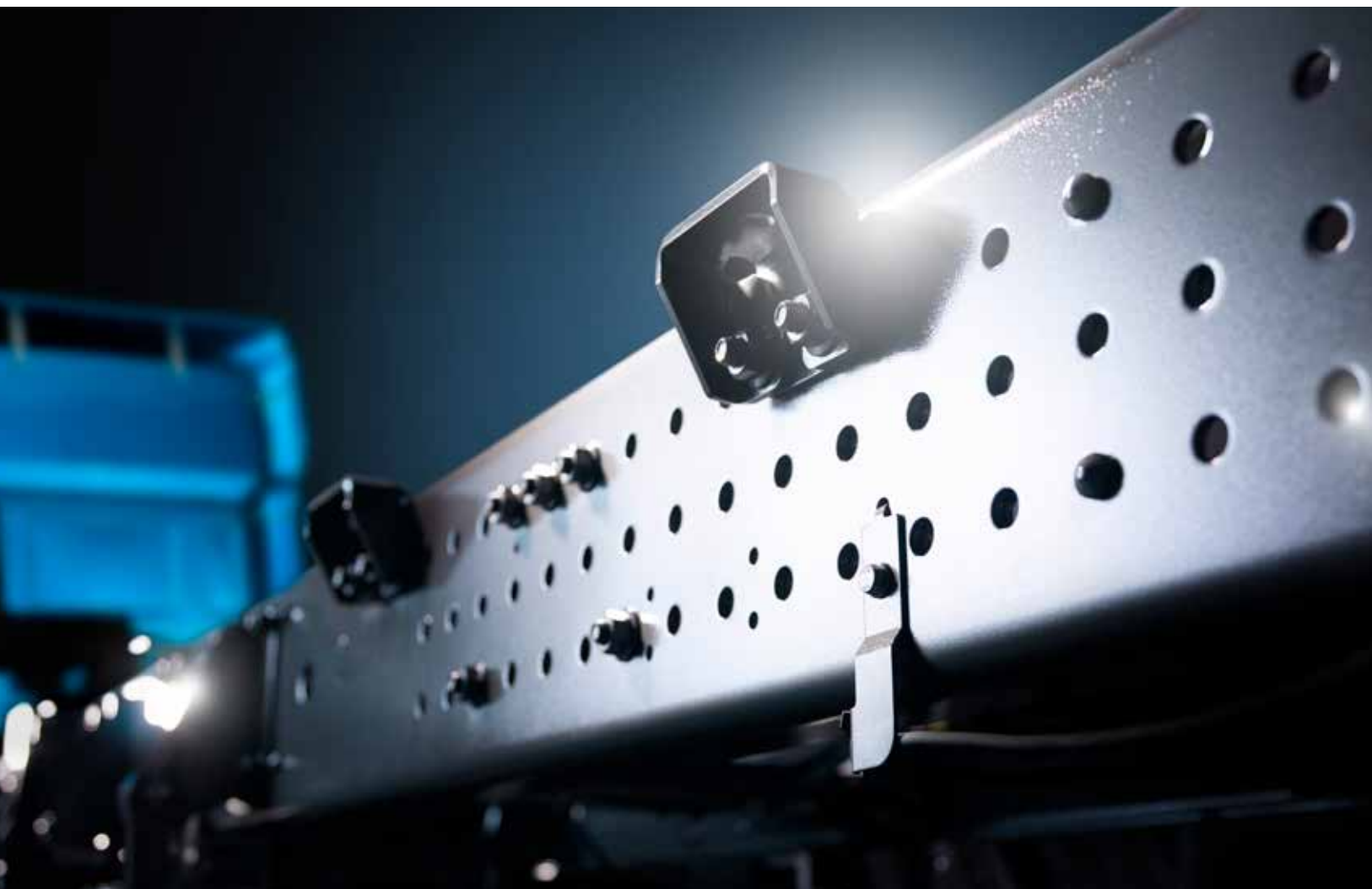
Nový DAF CF nabízí rozsáhlý program prvků připevnění nástavby (BAM), který poskytuje maximální možnosti pro montáž nástaveb. Konkrétní moduly jsou dostupné pro skříňové nástavby a montáže jeřábů a hydraulických ruk. Vozidla s nástavbou mají u nového DAF CF vzadu standardní rozmístění otvorů, které usnadňuje montáž příčných prvků a zvedacích plošin.

- Program BAM umožňuje výrobcům nástaveb zvýšit jejich výrobní kapacitu a snížit výrobní náklady.
- Bezkonkurenční vstřícnost vůči výrobcům nástaveb rovněž rozšiřuje možnost rychlé, snadné montáže zábran proti podjetí, sklápěček, jeřábů a zadních zvedacích čel.

Pneumatické odpružení ECAS

Pneumatické odpružení Electronically Controlled Air Suspension (ECAS) bylo zcela přepracováno a nabízí nejlepší komfort, funkčnost a spolehlivost ve své třídě. Nový systém nabízí vynikající řízení tlaku ve vzduchových měchách, čímž zaručuje maximální stabilitu vozidla, a to i při nakládce a vykládce. Díky mimořádně přesnému měření a kompenzaci rozdílného zatížení náprav lze navíc zabránit přetížení náprav. S novou řídicí jednotkou je ovládání systému DAF ECAS mimořádně snadné.

- Nový systém ECAS nabízí nejlepší komfort, funkčnost a spolehlivost ve své třídě.
- Nový CF nabízí vynikající stabilitu vozu za všech okolností, mimo jiné i při nakládce a vykládce.
- Bezkonkurenční uživatelská přívětivost je potěšením pro každého řidiče.



Dokonalý soulad

Optimální nákladní vozidlo pro každý typ provozu

Pokud potřebujete 2-, 3- nebo 4nápravové vozidlo s jednou nebo dvěma poháněnými nápravami, vždy najdete nový DAF CF, jenž dokonale splňuje vaše potřeby! Bez ohledu na to, zda je vaší prioritou maximální užitečná hmotnost, vynikající manévrovatelnost, prostor pro nastavbu, nebo všechna tato kritéria!



Unikátní tichá verze

Nový DAF CF s motorem PACCAR MX-11 je nyní k dispozici v unikátní tiché verzi. Kombinací nižšího točivého momentu a vylepšeného řízení rychlosti je hluchnost podstatně snížena na 71 dB(A). Tichý režim se aktivuje tlačítkem na palubní desce a je signalizován kontrolkou na displeji přístrojového panelu. Díky nižší hluchnosti je nový DAF CF ideálním vozidlem v oblastech s přísnou regulací hluku.

Nová vlečená náprava s dvojmontáží

Nová zadní vlečená náprava s dvojmontáží snižuje spotřebu paliva a snižuje hmotnost vozu o 25 kg. Rovněž zvyšuje statickou nosnost nápravy z 29 na 34 tun. Ve spojení s dalšími úsporami hmotnosti je výsledkem celkové zvýšení užitečného zatížení o 125 kg. Novou vlečenou nápravu s dvojmontáží lze osadit na tahače a podvozky 6 × 2 a na podvozky 8 × 2.





Nová vlečená náprava s elektrohydraulickým řízením

Důležitou inovací nového DAF CF je nová vlečená zadní náprava pro tahače a podvozky pro montáž nástaveb. Nově vyvinutý, vysoce přesný systém řízení Electric Hydraulic Steering (EHS), jenž průběžně vypočítává optimální úhel natočení kol zadní nápravy, tak přispívá k lepší manévrovatelnosti a snižuje třecí ztráty. Čerpadlo pro řízení nápravy pracuje, jen pokud je třeba. Tím snižuje spotřebu paliva o 1 %. EHS je o 30 kg lehčí, čímž zvyšuje užitečnou hmotnost vozidla. Díky menšímu počtu součástí je systém vysoce spolehlivý.

Lehký podvozek míchačky FAD

Lehký a pevný podvozek pro domíchávače betonu CF FAD 8 x 4 s tandemovou zadní nápravou s jednoduchou redukcí o nosnosti 19 tun (typ SR1132T) a dvěma předními nápravami o nosnosti 7,1 tuny je nyní k dispozici v celé Evropě. Díky optimalizovanému systému řízení a odpružení, kotoučovým brzdám a nové kompaktní jednotce EAS se svislým vyústěním výfuku činí pohotovostní hmotnost pouhých 9 150 kg, takže podvozek je nejlehčí ve své třídě. Tento unikátní podvozek pro domíchávače betonu se dodává s novým motorem PACCAR MX-11 o výkonu 270 až 330 kW (370 až 450 k).



Vynikající bezpečnost a komfort

Nový DAF CF přichází s vyspělými funkcemi, které nejen zajišťují maximální bezpečnost řidiče i ostatních účastníků silničního provozu, ale rovněž přispívají k všestrannosti vozidla, nízké spotřebě paliva a komfortu ve všech situacích.

- 1. Prediktivní tempomat (PCC)** využívá technologii GPS k určení přesné polohy vozu a předpokládaných jízdních podmínek na další 2 kilometry jízdy. Na základě těchto informací určuje ideální rychlost ve stanoveném rozsahu. Ve spojení s prediktivním řazením dokáže PCC snížit spotřebu paliva a množství emisí CO₂ o 3 %.
- 2. Adaptivní tempomat (ACC)** automaticky upravuje rychlost vozu tak, aby udržel bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu.
- 3. Varování před hrozcí kolizí (FCW)** vydává akustické a vizuální upozornění na přístrojové desce, jež vyzývá řidiče k zabránění střetu.
- 4. Pokročilý systém nouzového brzdění (AEBS)** pomáhá nezávislým zpomalením vozidla zabránit nárazu nebo omezit jeho následky.
- 5. Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)** varuje řidiče při neúmyslném vybočení vozidla mimo jízdní pruh následkem chyby, únavy nebo nepozornosti řidiče.
- 6. Řízení stability vozidla (VSC)** Elektronický systém aktivní bezpečnosti, který řidiči pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem při kritickém manévrování, jako je zalomení soupravy nebo její převrácení.
- 7. Tichá verze** Nový DAF CF s motorem MX-11 je k dispozici v tiché verzi, jejíž hlučnost je nižší než 71 dB(A). Je tak ideálně vhodná k rozvozu v oblastech, kde večer, v noci či časně ráno platí přísná regulace hluku.
- 8. Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách** zajišťuje průběžné sledování tlaku a teploty všech pneumatik. Pokud je tlak v některé z pneumatik příliš nízký, nebo naopak teplota příliš vysoká, vydává systém upozornění a umožňuje tak řidiči včas reagovat. Díky nižší spotřebě paliva a menšímu opotřebení pneumatik tak přispívá ke snížení celkových nákladů.
- 9. Sledování stavu akumulátoru** Systém dodávaný na přání umožňuje řidiči zkontrolovat stav akumulátoru a v případě jeho nedostatečného nabití vydává upozornění. Brání rovněž nadměrnému dobíjení akumulátorů. Výsledkem je vyšší míra dostupnosti vozu a delší životnost akumulátoru.
- 10. Bezpečnostní zavěšení kabiny a její konstrukce** Odpružení a zavěšení kabiny pohlcující energii a její vyztužená konstrukce mají naprogramované přední a zadní deformační zóny, zajišťující nejlepší bezpečnost vozidla a ochranu chodců v segmentu nákladní dopravy.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.









Služby DAF

Kompletní řešení
vašich potřeb

Pure Excellence v přepravě potřebuje víc než jen dokonalé nákladní vozidlo. Proto společnost DAF nabízí kompletní řešení dopravy. Profesionální síť autorizovaných dealerů vám pomůže s výběrem toho správného vozidla, zařídí financování a udrží váš vozový park v dokonalém stavu.

DAF MultiSupport

Smlouva na opravy a údržbu vám poskytuje maximální jistotu pevných nákladů na kilometr. Sami se rozhodnete pro úroveň služeb, které nejlépe vyhovují vašim požadavkům a které můžete v případě potřeby rozšířit také na návěsy a nástavby. Dealer společnosti DAF se postará o plánování údržby a administrativu za vás! Vy se tak můžete soustředit na své podnikání s vědomím, že váš vozový park bude vždy v dokonalém stavu.

PACCAR Financial

Díky 50letým zkušenostem v přepravním průmyslu rozumí společnost PACCAR Financial — interní poskytovatel finančních služeb společnosti DAF — vašemu oboru podnikání. Dokonale chápe vaše potřeby a její finanční řešení na míru zahrnují nejen financování vozidel, ale také návěsů, přívěsů a nástaveb.

PACCAR Parts

Kromě originálních dílů DAF a dílů motoru PACCAR dodává společnost PACCAR Parts více než 70 000 univerzálních dílů TRP Truck & Trailer pro všechny značky tahačů a přívěsů, včetně vybavení dílny. Díky distribučním centrům v Nizozemsku, Velké Británii, Rusku, Maďarsku a Španělsku dodává společnost PACCAR Parts objednávky po Evropě během 24 hodin. 99,98% spolehlivost dodání je v oboru nákladních vozidel unikátní. Majitelé MAX karet mohou využít zvláštní slevy a nabídky.

DAF ITS

Asistenční služba ITS (International Truck Service) společnosti DAF je často kopírována, nikdo se jí však nevyrovná. Ať jste kdekoli v Evropě, pomoci se vám dostane po jediném telefonátu. Náš servisní tým vám pomáhá v patnácti různých jazycích, 24 hodin denně, 365 dnů v roce. Naši místní mechanici udělají vše, co je v jejich silách, aby dostali vaše vozidlo rychle zpět na silnici.

Profesionální síť dealerů DAF

Váš dealer DAF je vaším partnerem a záleží mu na tom, aby vaše vozidlo byla v provozu bez zbytečných prostojů. Dealeři DAF jsou vždy nablízku, jsou perfektně vybaveni a jejich zaměstnanci jsou špičkově vyškoleni. Zajistí tak pro vaše vozidlo rychlé a efektivní opravy s využitím originálních dílů PACCAR, DAF a TRP.

DAF Driver Academy

Řidiči jsou klíčem k dosažení co nejvyšší efektivity. Školení řidičů DAF jim pomáhá snižovat spotřebu paliva, zvládat lépe dopravní situace a zvyšovat bezpečnost provozu. Řidiči, kteří absolvují naše školení, dosáhnou v krátkém čase až 10% zlepšení hospodárnosti provozu.

DAF Connect

DAF Connect je dokonalý nástroj pro řízení vozového parku s cílem zajistit optimální využití vozidel a řidičů. Shromažďuje informace v reálném čase a zobrazuje je on-line v přehledném grafickém a tabulkovém výstupu. Ten si můžete přizpůsobit svým potřebám. Jednoduše si vyberete, které informace jsou pro vás důležité a na co se chcete zaměřit. Lze zobrazit také celou řadu modulů s detailními informacemi: zprávy o spotřebě paliva, přehled vozidel Live Fleet a různá upozornění, která si můžete sami definovat. DAF Connect je ideálním prostředkem, jak můžete snížit provozní náklady a zvýšit váš zisk na ujetý kilometr.

MOTOR PACCAR PX-7

Typ motoru	Výkon	Točivý moment
PX-7 172	172 kW/234 k (2 300 min ⁻¹)	900 Nm (1 000–1 700 min ⁻¹)
PX-7 194	194 kW/264 k (2 300 min ⁻¹)	1 000 Nm (1 000–1 700 min ⁻¹)
PX-7 217	217 kW/295 k (2 300 min ⁻¹)	1 100 Nm (1 000–1 700 min ⁻¹)
PX-7 239	239 kW/325 k (2 300 min ⁻¹)	1 200 Nm (1 000–1 700 min ⁻¹)

MOTOR PACCAR MX-11

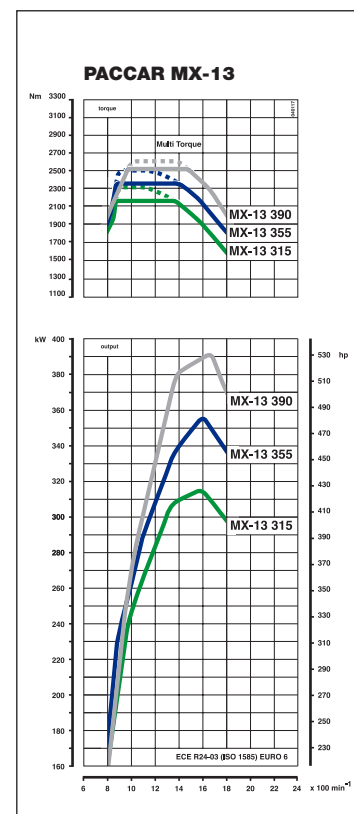
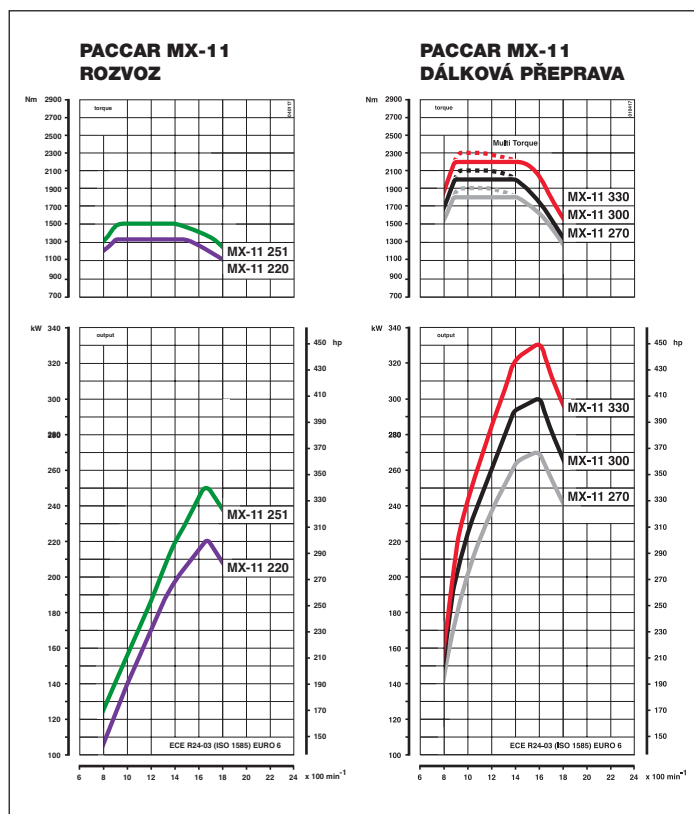
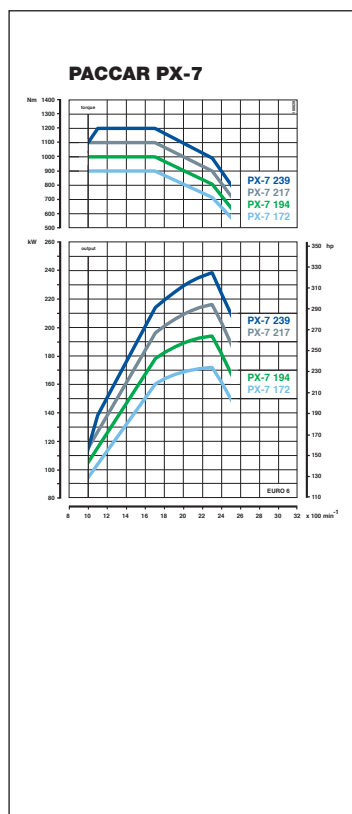
Typ motoru	Výkon	Točivý moment
MX-11 220	220 kW/299 k (1 675 min ⁻¹)	1 350 Nm (900–1 400 min ⁻¹)
MX-11 251	251 kW/341 k (1 675 min ⁻¹)	1 500 Nm (900–1 400 min ⁻¹)
MX-11 270	270 kW/367 k (1 600 min ⁻¹)	1 900 Nm (900–1 125 min ⁻¹) ¹⁾ 1 800 Nm (900–1 400 min ⁻¹)
MX-11 300	300 kW/408 k (1 600 min ⁻¹)	2 100 Nm (900–1 125 min ⁻¹) ¹⁾ 2 000 Nm (900–1 400 min ⁻¹)
MX-11 330	330 kW/449 k (1 600 min ⁻¹)	2 300 Nm (900–1 125 min ⁻¹) ¹⁾ 2 200 Nm (900–1 400 min ⁻¹)

¹⁾ na nejvyšší rychlostní stupeň u převodovek s přímým pohonem a na dva nejvyšší rychlostní stupně u převodovek s rychloběhem

MOTOR PACCAR MX-13

Typ motoru	Výkon	Točivý moment
MX-13 315	315 kW/428 k (1 600 min ⁻¹)	2 300 Nm (900–1 125 min ⁻¹) ¹⁾ 2 150 Nm (900–1 365 min ⁻¹)
MX-13 355	355 kW/483 k (1 600 min ⁻¹)	2 500 Nm (900–1 125 min ⁻¹) ¹⁾ 2 350 Nm (900–1 365 min ⁻¹)
MX-13 390	390 kW/530 k (1 675 min ⁻¹)	2 600 Nm (1 000–1 460 min ⁻¹) ¹⁾ 2 500 Nm (1 000–1 425 min ⁻¹)

¹⁾ na nejvyšší rychlostní stupeň u převodovek s přímým pohonem a na dva nejvyšší rychlostní stupně u převodovek s rychloběhem



DAF Trucks CZ, s.r.o.
Zděbradská 61
251 01 Jažlovice – Říčany
Česká republika
Tel.: +420 323 626 102
E-mail: dafcz.info@daftrucks.com
www.daftrucks.cz



Na základě této publikace nelze vyvozovat žádná práva. Společnost DAF Trucks N.V. si vyhrazuje právo změnit specifikace výrobků bez předchozího upozornění. Výrobky a služby odpovídají směrnicím Evropské unie platným v době prodeje, mohou se však lišit v jednotlivých zemích. Nejnovější informace vám poskytne autorizovaný dealer DAF.

DW14322802/CZ1117