

MODELÝ XF, XG A XG+ NOVÉ GENERACE

# Start the Future



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**

# XF XG XG<sup>+</sup>

## NOVÝ STANDARD

Pokud jde o dlouhé vzdálenosti a mezinárodní přepravu, nová generace XF sem jasně zapadá. S pokročilou aerodynamikou, bezkonkurenční palivovou účinností a nejnižšími CO<sub>2</sub> emisemi. Zvyšuje tak laťku bezpečnosti pomocí funkcí jako je Přímé vidění. Dále snižuje významným způsobem provozní náklady a servisní intervaly na 1x ročně.

## LIGA SAMA O SOBĚ

Nová generace DAF XG vytváří nový špičkový segment, jedná se vůbec o první nákladní vůz využívající nové předpisy EU o hmotnosti a rozměrech. Prodloužená kabina nabízí nepřekonatelný prostor a vynikající komfort - ideální pro delší cesty. Zároveň má nejlepší spotřebu na trhu díky optimálnímu aerodynamickému designu a mimořádně efektivnímu hnacímu ústrojí.

## NOVÁ VLAJKOVÁ LOĎ

Nová generace XG<sup>+</sup> je novou vlajkovou lodí společnosti DAF. Představuje absolutní vrchol pohodlí a luxusu v dopravním průmyslu. Posouvá prostorost na další úroveň pomocí nepřekonatelné výšky kabiny. Nabízí řadu možností zajišťující extra pohodlí, styl a multimédia. Stanovuje nové standardy bezpečnosti pro řidiče a ostatní účastníky silničního provozu a stává se tak jedničkou na trhu nákladních vozidel.



10

Design

12

EFEKTIVITA

20

BEZPEČNOST

26

KOMFORT ŘIDIČE

36

Definujte svůj osobní styl

38

Přizpůsobitelný exteriér

40

Služby DAF

42

Technické údaje



# XF

Nový standard







# XG

Liga sama o sobě





# XG+

## Nová vlajková loď





Jedinečný interiér



POZORUHODNÝ VÝKON S VYUŽITÍM NOVÝCH PŘEDPISŮ  
EU TÝKAJÍCÍCH SE HMOTNOSTÍ A ROZMĚRŮ

DOKONALÝ AERO-  
DYNAMICKÝ DESIGN

Když je rozměrům  
dán prostor, zrodí se  
něco jedinečného

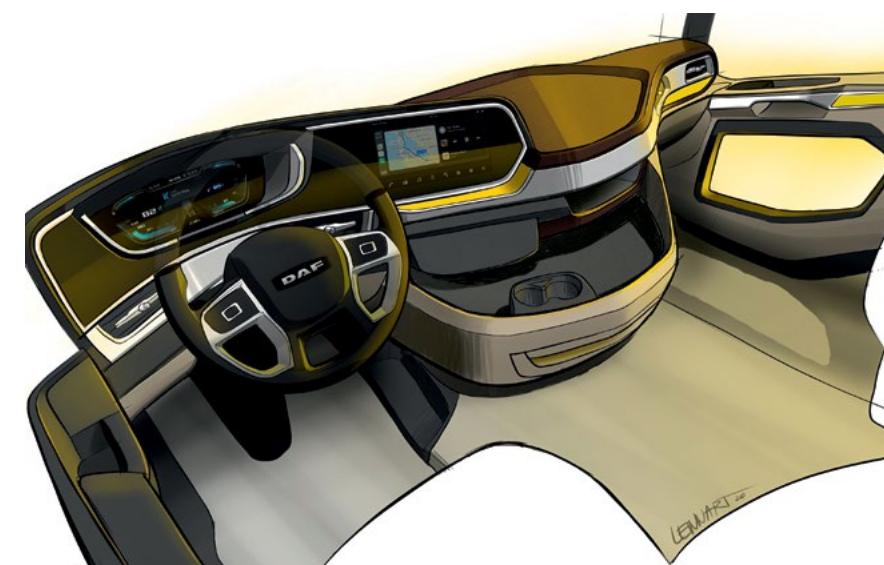
„Navrhli jsme řadu,  
která je naprosto  
připravena na  
požadavky zítřka.“

„Nákladní vozidla  
DAF nové generace jsou  
výsledkem největšího designového  
projektu, který kdy byl v naší  
historii realizován.  
Cílem bylo vytvořit nejžádanější  
nákladní vozidla v Evropě.  
To se podařilo.“

BART VAN LOTRINGEN  
HLAVNÍ ŘEDITEL ODDĚLENÍ STYLING & DESIGN  
DAF TRUCKS N.V.

Nákladní vozidla DAF nové generace jsou vůbec  
prvními, která využívají nové předpisy EU upravující  
hmotnosti a rozměry. Naše prodloužená kabina  
poskytuje výjimečnou aerodynamiku a snižuje emise  
CO<sub>2</sub>. Nová kabina také poskytuje vynikající a mnohem  
větší zorné pole pro bezkonkurenční bezpečnost. Tato  
přidaná délka nám navíc umožnila vytvořit mimořádně  
prostorový interiér pro řidiče, kteří v něm pracují,  
odpočívají a spí.

Díky této nové svobodě v designu jsme mohli  
vytvořit aerodynamickou kabinu s výrazným stylem  
a dechberoucím designem. Elegantní maska chladiče,  
vysoce kvalitní osvětlení LED a robustní vzhled  
spoluvytváří exteriér, který vypadá noblesně a předhání  
svou dobu.







Efektivita budoucnosti



# Nepřekonatelná efektivita

Vyvinuli jsme zcela novou kabinu, která je stylová a zároveň extrémně aerodynamická. Od základu jsme plně využili nové právní předpisy upravující hmotnosti a rozměry. Optimalizovali jsme všechny možné detaily motoru, převodovky a zadní nápravy, a dosáhli tak úžasné účinnosti hnací soustavy. Vylepšili jsme chlazení a řízení vzduchu a zároveň jsme snížili hmotnost vozidla. Tato vylepšení společně přispívají k příkladné úspoře paliva ve výši 10 %\*.



0.4%  
CHYTRÉ OVLÁDACÍ PRVKY

0.3%  
HMOTNOST

0.4%  
HNACÍ SOUSTAVA A BRZDY

2.6%  
MOTOR A SYSTÉM DODATEČNÉ  
ÚPRAVY EMISÍ

0.2%  
CHLAZENÍ A SÁNÍ VZDUCHU

4.7%  
PRODLOUŽENÁ KABINA

1.4%  
KAMERY NAMÍSTO  
ZRCATEK

\*V závislosti na dopravní situaci, nákladu a typu vozidla.



# Výjimečná aerodynamika

Aerodynamický výkon je základním kamenem nové generace vozidel DAF. Po rozsáhlých simulacích a silničních testech získalo vozidlo optimální design, který obsahuje celou řadu nových aerodynamických prvků. Výsledkem je extrémně nízký aerodynamický odpor a skvělý tvar, který vede vzduch kolem vozidla, skrze něj a pod ním. Všechny tyto funkce zajišťují zlepšení aerodynamického výkonu o 19 %, což zvyšuje úsporu paliva a váš zisk.

## VÝRAZNĚ ZAKŘÍVENÉ ČELNÍ SKLO

Představujeme jako první v oboru: vysoce zakřivené čelní sklo. Kombinace nejlepších linií výhledu s nejlepší aerodynamikou.

## PRODLOUŽENÁ PŘEDNÍ ČÁST KABINY

Nová legislativa týkající se hmotností a rozměrů umožňuje prodlouženou konstrukci kabiny pro vynikající aerodynamickou účinnost a mimořádně prostorný interiér poskytující řidiči maximální pohodlí.

## DOLNÍ DESKA AERO

Dolní deska Aero zajišťuje optimální proudění vzduchu pod vozidlem. Minimalizují se tak turbulence ve spodním proudění, což zvyšuje aerodynamickou účinnost.

## INOVATIVNÍ PŘEDNÍ A BOČNÍ ZRCÁTKA NEBO VOLITELNÉ KAMERY

Chcete-li maximalizovat aerodynamický výkon, můžete si vybrat kamerový monitorovací systém. Případně nabízíme zrcátka navržená tak, aby minimalizovala aerodynamický odpor a zlepšila bezpečnost při současném zvýšení přímého výhledu.

## ZÚŽENÝ DESIGN KABINY VPŘEDU

Kabina je vpředu užší a vzadu širší. Tato konstrukční vlastnost přispívá k vynikajícímu aerodynamickému výkonu.

## AERODYNAMICKÉ BLATNÍKY

Blatníky ve tvaru výdutí a nástavce kabiny pro dokonalou montáž na přívěs. To zlepšuje aerodynamiku a přispívá k úspoře paliva a snížení emisí.

## UZAVŘENÉ KRYTY PROSTORU PRO KOLA

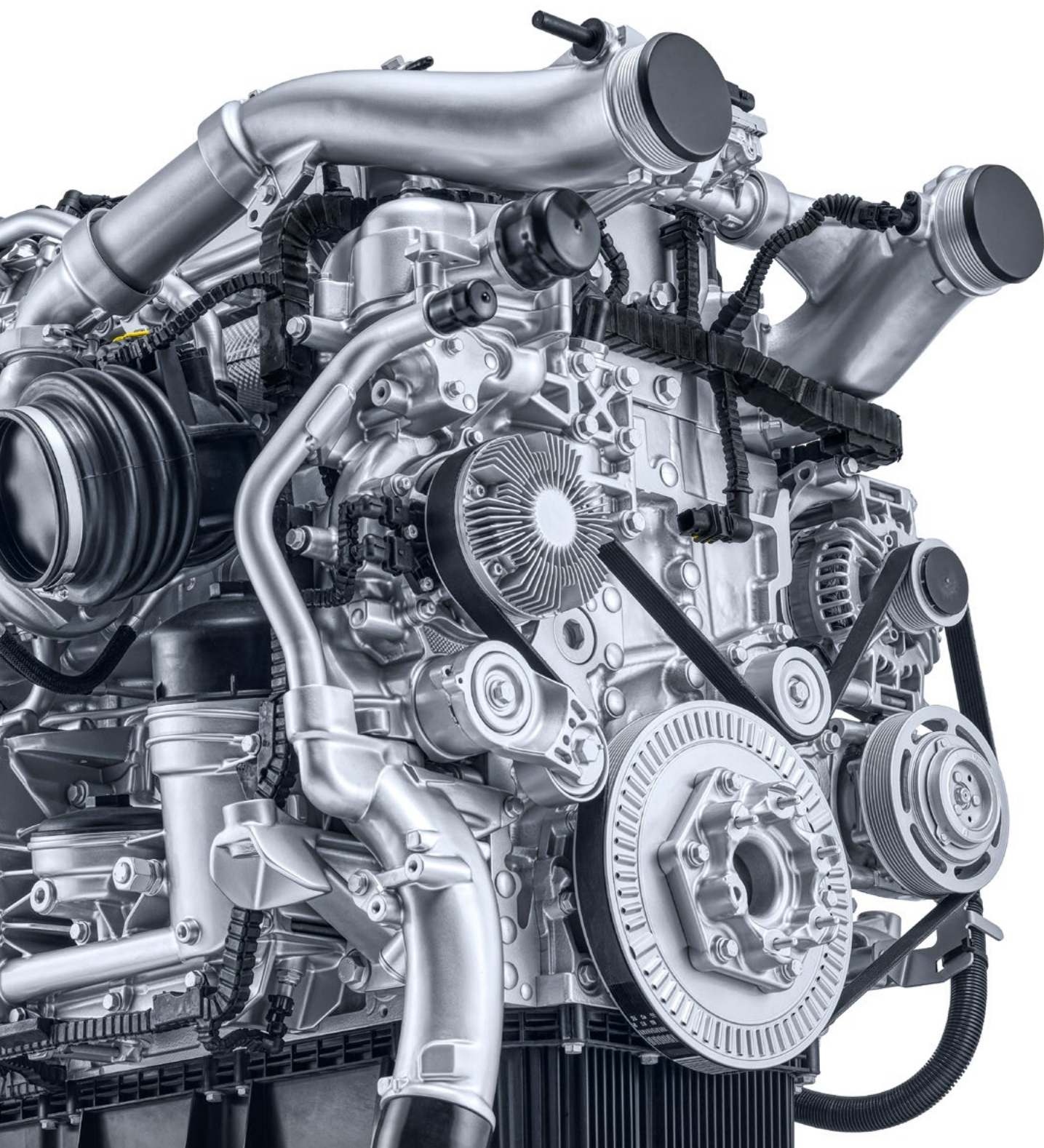
Uzavřené kryty prostoru pro kola v kombinaci s unikátními zaoblenými tvary snižují turbulence a zvyšují aerodynamickou účinnost.





# Nová úroveň výkonu hnací soustavy

Motory PACCAR přináší mnoho inovací pro nepřekonatelnou efektivitu. Většina motorů typu multi-torque PACCAR MX-11 a MX-13 poskytuje v nejvyšším převodovém stupni o 50 až 100 Nm vyšší točivý moment. Varianta s nejvyšším jmenovitým výkonem 390 kW / 530 k poskytuje točivý moment 2 550 Nm v každém převodovém stupni a 2 700 Nm v nejvyšším převodovém stupni a nové turbodmychadlo umožňuje další snížení otáček s maximálním točivým momentem dostupným od pouhých 900 ot./min. Vylepšená motorová brzda MX nabízí až o 20 % vyšší brzdou sílu při nižších otáčkách.



## Řízení vzduchu

Pro novou generaci vozidel DAF byl navržen zcela nový systém sání vzduchu. Je založen na předním sání, které vede vzduch přímo a nejkratší cestou k motoru, s pouze z minimální změnou teploty a poklesem tlaku. Kombinace s novým plným čelním chladičem plnicího vzduchu zaručuje maximální účinnost.

## Systém úpravy emisí

Systém dodatečné úpravy emisí (EAS) byl výrazně vylepšen díky nové konstrukci a vedení. Nově navržený podvozek s výfukovým potrubím pomáhá ještě více minimalizovat tepelné ztráty mezi motorem a systémem EAS, a dosáhnout tak maximální účinnosti.

## Příkladný chladič systému

Vozidla DAF XF, XG a XG+ nové generace těží z nejlepšího možného pasivního chlazení. Přidali jsme do mřížky chladiče a zapouzdření namontovaného v kabině vzduchové kanály pro dosažení vynikající aerodynamiky pod kapotou. Tím je zajištěno minimální zapojení ventilátoru prostřednictvím optimálního využití každého kilogramu vzduchu, který vstupuje do mřížky.

Všechny tyto inovace motoru vedou k nejlepšímu jízdnímu a brzdnému výkonu v tomto odvětví, a proto je snem každého řidiče tato vozidla řídit.

## Převodovky nové generace

Nákladní vozidla DAF nové generace jsou standardně vybavena automatizovanými převodovkami TraXon, které zajišťují efektivní a ekologicky šetrnou hnací soustavu se skvělými jízdními vlastnostmi. Díky motoru MX-13, vylepšenému režimu Eco-Performance a zvýšené úrovni točivého momentu je vozidlo snem každého řidiče, zejména v náročných aplikacích.

## Chytrá regulace paliva

Byly přidány nové funkce pro chytrou regulaci paliva. Patří mezi ně prediktivní tempomat třetí generace a nové funkce EcoRoll, které umožňují rychlost až 93 km/h na konci klesání. Optimalizovaná funkce EcoRoll eliminuje zbytečné brzdění a z toho vyplývající ztráty energie. Kromě toho funkce náhledu ovládání rychlosti při jízdě ze svahu v kombinaci s vylepšenou motorovou brzdou MX odstraňuje potřebu intardéru, snižuje celkovou hmotnost vozidla a zvyšuje vaši efektivitu.

## Vylepšené zadní nápravy

Prozkoumali jsme každý detail zadních náprav za účelem zlepšení efektivity jízdy. Nižší hladiny oleje a nová ložiska pastorku pomáhají snižovat ztráty způsobené třením. Brzdy jsou také lehčí a robustnější. Brzdové třmeny nejnovější generace jsou o 3,5 kilogramů lehčí a nové aktivní uvolnění brzdového třmenu odstraňuje další ztráty způsobené třením.

## Připraven na budoucnost

Nákladní automobily DAF nové generace představují zcela novou a extrémně energeticky účinnou platformu vozidel, plně připravenou pro budoucí nosiče energie, jako jsou baterie a vodík, a budoucí pohonné jednotky včetně elektromotorů, hybridních pohonů plug-in, palivových článků a vodíkových spalovacích motorů. Nejmodernější vznětové motory vozidel jsou čisté a efektivní a připravené pro nejnovější generace biopaliv (včetně plyn-kapalina a HVO) i pro obnovitelná e-paliva pro další dekarbonizaci silniční dopravy.





Bezpečnost  
budoucnosti



# Vynikající bezpečnost

Modely XF, XG a XG+ nové generace nabízí vynikající bezpečnost pro řidiče a spolujezdce, ale i pro ostatní účastníky silničního provozu. Velká okna, nízko umístěné linie okenního pásu nebo například přídavné okno v boční stěně, nastavují nové standardy pro přímý výhled. Díky robustní konstrukci kabiny, prvotřídní ergonomii a chytrým funkcím pro bezpečnější jízdu jsou vozidla DAF nové generace jedničkou v oblasti bezpečnosti silničního provozu.



## Maximální přímý výhled

Optimální přímý výhled je klíčovou vlastností modelů XF, XG a XG+ nové generace. Díky chytrému designu přední přepážky se velikost čelního skla zvětšila o působivých 33 % a bočních oken o 15 %, čímž se vozidla stávají novým standardem pro přímý výhled. Zcela nová boční zrcátka zajišťují dokonalou rovnováhu mezi výhledem, aerodynamikou, designem a hlučností. Chytrý nakloněný kryt zrcátek zvyšuje přímý výhled a minimalizuje výskyt míst s mrtvými úhly. Kromě toho má vozidlo velké boční okno v průhledových dveřích. A přes sklopné sedadlo spolujezdce má řidič neomezený výhled směrem k bočnímu oknu dveří.

Průhledové dveře spolujezdce obsahují dvě nové funkce. Zaprvé, okno lze na straně spolujezdce zcela spustit, protože zajede mezi dvě tabule bočního okna dveří. Za druhé, tabule bočního okna dveří jsou přístupné zevnitř kabiny pro snadné čištění.



## Inteligentní rozhraní mezi člověkem a strojem

Filozofie společnosti DAF zní: „Ruce na volantu, oči na silnici.“ To musí zajistit dobře navržené rozhraní pro interakci mezi člověkem a strojem.

Proto se hlavní jízdní funkce vozidel DAF nové generace ovládají z volantu nebo páček na sloupku řízení. Vše je logicky umístěno na dosah ruky řidiče, od funkcí přímé jízdy přes nabídku digitálního displeje až po převodovku TraXon a audiosystém a telefon. Sekundární jízdní funkce se ovládají pomocí fyzických spínačů na ergonomicky rozložené přístrojové desce, protože spínače jsou bezpečnější než možnosti zabudované v nabídkách dotykové obrazovky.





# Robustní kabina, která neponechává nic náhodě

S novou generací nákladních vozidel představuje společnost DAF nejnovější technologii pevnosti kabiny s robustní konstrukcí, která chrání před nárazy na všech stranách. Na přepážce má vozidlo DAF umístěny energii pohlcující ochranné boxy a v zadní části kabiny jsou plně integrovány zadní nárazové zóny, které chrání před pohybujícím se nákladem. Naprogramovaný pohyb volantu navíc snižuje náraz na řidiče a palubní deska obsahuje zóny absorbující nárazy pro ochranu kolen řidiče.



OSVĚTLENÍ FULL LED



PREDIKTIVNÍ TEMPOMAT



DAF DIGITAL VISION



DAF CORNER VIEW



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



POUŽITÍ FUNKCE VAROVÁNÍ  
PŘED KOLIZÍ



POKROČILÝ NOUZOVÝ  
BRZDOVÝ SYSTÉM



SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘI  
OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU



SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU  
V PNEUMATIKÁCH



NAPROGRAMOVANÝ POSUN  
KABINY (PROCADIS)



NÍZKORYCHLOSTNÍ  
BRZDA PŘÍVĚSU

Vozidla DAF XF, XG a XG+ nové generace jsou vybavena naším patentovaným systémem naprogramovaného posunu kabiny (ProCaDis). Systém ProCaDis, představený v našich nákladních vozidlech Euro 6, umožňuje při nehodě posun kabiny o 40 cm na podvozku, aby nemohlo dojít k oddělení kabiny od podvozku. V důsledku je zachována struktura kabiny a maximalizován prostor pro přežití cestujících ve vozidle.

## Digitální zrcátka pro lepší nepřímý výhled

Se systémem DAF Digital Vision (DDVS) můžete vyměnit hlavní a širokouhlá zrcátka za zasouvací kamery namontované vysoko na kabině pro optimální výhled za každého počasí. Monitory jsou ergonomicky umístěny na levé a pravé straně interiéru kabiny a díky funkcím, jako je automatické sledování pohybujícího se objektu, mimořádně široký úhel pohledu a odmrazování, systém DDVS umožňuje bezpečné a snadné manévrování.

## DAF Corner View

Při výběru volitelného systému DAF Corner View budou nahrazena boční a čelní zrcátka. Systém poskytuje mnohem větší zorné pole, které daleko překračuje zákonné požadavky a nabízí podstatně lepší obraz než tradiční zrcátka. Díky logicky umístěnému displeji na předním rohovém sloupku na straně spolujezdce odstraňuje systém DAF Corner View místa s mrtvými úhly na přední straně a na straně spolujezdce, což ještě více přispívá k zlepšení bezpečnosti na silnici.

## Chytré funkce pro aktivní bezpečnost

Nákladní vozidla DAF nové generace také obsahují celou řadu funkcí, které maximalizují aktivní bezpečnost. Patří mezi ně brzdový asistent, systém varování při opuštění jízdního pruhu, světla nouzové brzdy a City Turn Assist. Nový pokročilý nouzový brzdový systém třetí generace reaguje a tím varuje před možnou srážkou se stacionárními i pohyblivými objekty při jízdě rychlostí až 80 km/h. Přidali jsme také nové funkce, jako je elektronická parkovací brzda DAF pro chytré ovládání parkovací brzdy, nízkorychlostní brzda přívěsu pro bezpečné připojení a odpojení přívěsu a asistent parkovací brzdy poskytující další brzdovou sílu pro podporu řidiče v mnoha situacích.





Pohodlí budoucnosti  
pro řidiče





## Vynikající pohodlí pro řidiče

Využili jsme každou příležitost k zlepšením, od hnací soustavy po odpružení, od interiéru kabiny po sedadla a lůžka, abychom řidičům poskytli špičkový komfort. Výsledkem je nejplynulejší jízda na trhu v kombinaci s nejlepším prostředím pro řízení, práci a odpočinek.

### Vynikající jízdní vlastnosti

Díky zvýšenému točivému momentu v nejvyšším převodovém stupni jsou motory PACCAR MX-11 a MX-13 nejen mimořádně účinné, ale také poskytují vynikající jízdní vlastnosti. Nová převodovka TraXon navíc usnadňuje manévrování.

### Plynulejší než kdy dříve

Větší délka kabiny využívá novou konstrukci předního podvozku s vyšší torzní tuhostí a o 38 kg nižší hmotností, což přispívá k výjimečnému pohodlí řidiče. Kromě toho nové odpružení kabiny s novým designem tlumiče pomáhá snižovat vibrace hnací soustavy, sedadel a řízení a ještě více zvyšuje pohodlí.

Bylo také optimalizováno odpružení zadní nápravy. Nová geometrie a nová poloha točnice vedou k rozšířenému rozvoru u modelů XG a XG+ nové generace, což zajišťuje vynikající jízdní vlastnosti a ovladatelnost i na těch nejhorších površích vozovek.

### Tiché, velmi tiché

Vozidla DAF nové generace také nastavují vysoké standardy pro nízkou hladinu hluku, abyste mohli zůstat déle ve střehu. Přidejte k tomu inovativní design systému řízení s menší námahou při řízení a budete si cesty užívat s tím nejlepším zážitkem z řízení.

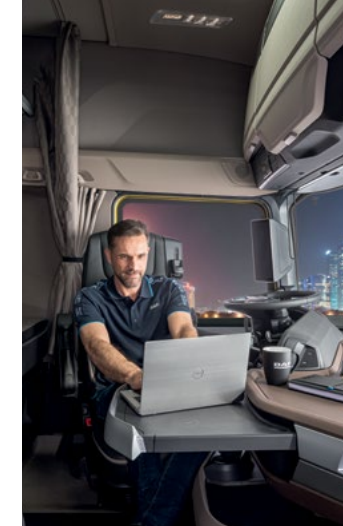


„Již během první zkušební jízdy jsme měli pocit, že vytváříme něco úžasného.“

„Víme, co řidiči chtějí, pokud jde o jízdní vlastnosti, pohodlí a styl interiéru. Takže jsme řadu vozidel DAF nové generace vyvíjeli tak, abychom předčili jejich očekávání. Tato vozidla nabízejí nejlepší jízdu na silnici.“

RON BORSBOOM  
VÝKONNÝ ŘEDITEL  
VÝVOJ PRODUKTŮ  
SPOLEČNOST DAF TRUCKS N.V.





## Špičkové možnosti sedadel

Pro větší pohodlí se volitelné otočné sedadlo u modelů XG a XG+ otáčí až o 110°, což řidiči umožňuje pracovat nebo odpočívat v pohodlí po dlouhém dni na silnici. Sklopné sedadlo spolujezdce poskytuje nejen neomezený výhled průhledovými dveřmi, ale lze jej volitelně sklopit a vytvořit tak stůl.

## Zcela nové digitální displeje

Představili jsme zcela nové digitální displeje, které přidávají další prvek k vysoce kvalitnímu rozhraní mezi člověkem a strojem. Centrální 12" obrazovka s prvotřídním vzhledem může zobrazit nepřehledné množství užitečných informací. Z volantu se ovládají dvě volitelná témata, čtyři úrovně detailů a přizpůsobená nastavení. Vylepšili jsme také zvuk výstrah a upozornění, abychom zlepšili zážitek z jízdy a zmírnili možné nepříjemnosti.

Volitelný přídatný 10" displej se nachází vpravo od volantu a nabízí zrcadlení telefonu, informačně zábavní systém, navigaci a další funkce. Systém DAF Infotainment je k dispozici ve třech různých variantách: Standardní, luxusní a exkluzivní, které poskytují stále kvalitnější digitálního rádia, streamovací služby, navigaci, pohledy kamer, služby DAF Connect a aplikace třetích stran. Možnost konfigurace systému DAF Infotainment podle osobních preferencí pomáhá vytvořit dokonalé prostředí pro řidiče.

## Přepracovaná klimatizace

Příjemné prostředí pro řízení a spánek je naprosto nezbytné pro pohodlí řidiče. Systém klimatizace jsme vybavili novými větracími otvory, které směřují vzduch s optimální teplotou na řidiče a spolujezdce. Přepracovali jsme systém klimatizace, abychom zajistili maximální energetickou účinnost pro podporu vytápění a chlazení. Model DAF XG+ nové generace také nabízí volitelnou plně integrovanou parkovací klimatizaci, která zajišťuje pohodlí řidiče i v době, kdy vozidlo stojí.

# Nastavitelné dokonalé pohodlí

S pouhými třemi schůdky v dokonce i těch nejvyšších modelech kabina řidičům mimořádně usnadňuje nastupování a vystupování. Jakmile vstoupí dovnitř, čeká je nový svět! Díky nové legislativě upravující hmotnosti a rozměry jsme mohli vytvořit úžasně prostornou kabinu, která nabízí více než dostatečný prostor pro vzpřímený postoj ve všech modelech. Po usazení řidiči jistě ocení největší sedadlo a nejlepší nastavení volantu na trhu. Samotný volant má obrovský rozsah nastavení, od horizontálního po typ úhlu, které najdeme ve standardních osobních vozech. Každý řidič tak může najít ideální polohu pro dokonale pohodlnou jízdu.



CENTRÁLNÍ DISPLEJ  
LZE PŘIZPŮSOBIT  
POŽADAVKŮM ŘIDIČE



# Mimořádně pohodlný prostor lůžka

Po dlouhém dni na cestě si řidič potřebuje v noci pořádně odpočinout, takže jsme udělali vše pro to, aby byl prostor lůžka maximálně příjemný. Model DAF XF nové generace má bezesporu velmi pohodlné lůžko, ale modely XG a XG+ překonají vaše očekávání. S šířkou 80 cm stanovuje nový standard komfortu a kvality. Kromě toho nabízí modely XG a XG+ volitelnou nastavitelnou opěrku hlavy a plně elektricky nastavitelné relaxační lůžko. Řidič si tak může vybrat ideální polohu pro odpočinek a příjemný noční spánek. K dispozici jsou i možnosti pro úpravu horního lůžka pro spaní nebo pro zavazadla. Sladké sny.

## Modernizovaný panel zadní stěny

Nejběžnější funkce, například nástěnné osvětlení, teplotu a okna, lze ovládat ze zadního panelu. Ten také zahrnuje ovládání výklopné střechy, tlačítko pro případ paniky a režim sledování kamery spolu s volitelným portem USB pro nabíjení tabletu nebo telefonu. Díky tomu je kabina skutečným domovem na cestách.

## Ohromný úložný prostor

Díky prostorným kabinám poskytují nákladní vozidla DAF nové generace ohromný úložný prostor ve střešních konzolách a na horní straně přístrojové desky, v kapsách na dveřích a spacím prostoru, zejména pod lůžkem.

Pro nabíjení mobilního telefonu nebo notebooku je k dispozici malá praktická přihrádka se standardním konektorem USB a 12V zásuvkou. Velká dolní úložná přihrádka nabízí dostatek místa pro papíry, dokumenty a další předměty a obsahuje i dvojitý držák nápojů a tři sloty pro (kreditní) karty. K dispozici je rovněž velký zasouvací stůl vhodný pro stravování nebo práci. Zásuvka chladničky obsahuje jedinečný integrovaný držák na lahve, aby byly vaše nápoje vždy příjemně chladné. Díky dostatku

místa pro mikrovlnnou troubu a televizi, volitelnému úložnému prostoru pro telefon a nabíjení má řidič k dispozici báječné prostředí pro jízdu a odpočinek.

## Fantastické vnitřní osvětlení LED

Stejně jako u vnějšího osvětlení využívá vnitřní osvětlení technologii LED a nabízí řadu možností, jak ještě více zpříjemnit jízdu, odpočinek a spánek.

Modely XG a XG+ nové generace mají rovněž volitelné osvětlení interiéru, které plně využívá prostornost kabiny. Díky 15 světlům a proužkům LED může řidič nastavit barvu a jas světla, aby měl dokonalé světelné podmínky.

## Prvotřídní materiály a povrchové úpravy

Interiér nákladních vozidel DAF nové generace má skvělý vzhled a navozuje dojem luxusního osobního vozu. Použili jsme vysoce kvalitní materiály s dokonalou povrchovou úpravou, od sedadel a obložení palubní desky až po stěny a horní prostor. Zejména díky použití nejnovějších měkkých materiálů bylo možné vytvořit stylové hrany.



VYSOCE KVALITNÍ  
MATERIÁLY S DOKO-  
NALOU POVRCHOVOU  
ÚPRAVOU V CELÉ  
KABINĚ

NÁKLADNÍ VOZIDLA DAF NOVÉ  
GENERACE MAJÍ MNOHO  
PRAKTICKÝCH ÚLOŽNÝCH MÍST  
V KABINĚ.





Vstupte do  
budoucnosti už teď





# Definujte svůj osobní styl

Možnosti úprav stylu nákladních vozidel DAF nové generace vám umožní dát interiéru kabiny svou vlastní pečeti. Vyberte si ze dvou atraktivních barevných schémat: Tmavé a teplé nebo více exkluzivní světlé a luxusní. Navíc máte tři možnosti dekoračních panelů: Natura pro sofistikovaný prvotřídní dřevěný vzhled; Argenta s elegantním stříbrným povrchem; nebo Hexagon, tmavší a vkusně vzorovaný. Ať už si vyberete jakýkoli z nich, můžete si být jisti, že interiér kabiny bude mít mimořádně moderní, prvotřídní vzhled, který bude zcela v souladu se zbytkem nákladního vozidla. Spojení stylu a funkce v dokonalé harmonii.

## Sedadla



TKANINA



ALCANTARA



KŮŽE

## Možnosti interiéru

|         | XF | XG | XG <sup>+</sup> |
|---------|----|----|-----------------|
| HEXAGON | ■  | ■  |                 |
| ARGENTA | ●  | ●  | ■               |
| NATURA  | ●  | ●  | ●               |

■ Standard    ● Možnosti



ARGENTA



HEXAGON



NATURA



# Přizpůsobitelný exteriér

Kromě interiéru kabiny můžete podle svého vkusu a potřeb také přizpůsobit exteriér. Boční stěny, světlomety LED, zrcátka a kamery lze přizpůsobit pro přidanou bezpečnost, efektivitu a styl.

## Úprava stylu boční stěny

|                     | XF                                                                                  | XG                                                                                  | XG <sup>+</sup>                                                                      |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| BARVA KABINY        |    |    |                                                                                      |
| BOČNÍ OKNO          |  |                                                                                     |                                                                                      |
| ČERNÁ MASKA         |  |  |                                                                                      |
| ČERNÁ MASKA A CHROM |                                                                                     |  |  |

# Světlomety



# Zrcátka / kamera



# Průhledové dveře







## Program DAF Transport Efficiency

Vozidla DAF nové generace změnila vše, co se týká efektivity, bezpečnosti a pohodlí řidiče, ale některé věci se nikdy nezmění. Společnost DAF vždy nabízí celkové řešení přepravy prostřednictvím odborných služeb, které vám umožňují vybrat si správné vozidlo, zajistit financování a udržovat vozový park maximálně efektivní.

### Služba DAF Multisupport

Flexibilní služby oprav a údržby vám zajistí maximální jistotu za fixní cenu na kilometr. Sami určujete úroveň služeb, která nejlépe vyhovuje vašim aktuálním požadavkům a kterou můžete později v případě potřeby rozšiřovat také na přívěsy a nástavby. Servisní dealer DAF se postará o plánování údržby a administrativu za vás! Díky tomu se můžete soustředit na hlavní činnosti s vědomím, že vozový park bude vždy v dokonalém stavu.

### PACCAR Financial

Společnost PACCAR Financial – interní poskytovatel finančních služeb společnosti DAF – má šedesátileté zkušenosti s poskytováním finančních služeb na míru pro obor dopravy po celém světě. Společnost PACCAR Financial dokonale rozumí vašim každodenním potřebám a díky tomu je pro vás ideálním partnerem. Finanční řešení na míru zahrnují nejen financování vozového parku, ale také celých jízdních souprav včetně nástaveb a přívěsů, případně i jejich oprav, údržby a pojištění.

### PACCAR Parts

Kromě originálních dílů DAF a dílů motoru PACCAR dodává společnost PACCAR Parts více než 70 000 univerzálních dílů TRP Truck & Trailer pro všechny značky tahačů a přívěsů, včetně vybavení dílny. Díky distribučním centrům v Nizozemsku, Velké Británii, Rusku, Maďarsku a Španělsku dodává společnost PACCAR Parts objednávky po Evropě během 24 hodin. Navíc je spolehlivost dodávek 99,98 %, společnost PACCAR Parts je tedy nejlepší v tomto oboru. Účastníci věrnostního programu MAX mohou využít zvláštních slev a nabídek.

### Podpora DAF ITS

Nehody a poruchy jsou nevyhnutelnou součástí přepravní činnosti, a to i u těch nejlepších nákladních vozidel. Je tedy dobré vědět, že služba ITS (International Truck Service) společnosti DAF je vždy pouhý jediný telefonní hovor od vás. To je vše, co potřebujete k přivolání pomoci bez ohledu na to, v jakém koutě Evropy se právě nacházíte. 24 hodin denně, 365 dní v roce je k dispozici servis od místních mechaniků, kteří udělají vše pro to, aby se vaše vozidlo rychle vrátilo na silnici.

### Síť servisních dealerů DAF

Díky naší husté síti profesionálních servisních dealerů je po celou dobu životnosti vašeho vozidla vždy nablízku zástupce společnosti DAF, který vám poskytne odbornou pomoc. Vysoce kvalifikovaní mechanici společnosti DAF mají hluboké znalosti vašeho vozidla a zajišťují tak rychlé a efektivní opravy a údržbu s využitím originálních dílů PACCAR, DAF a TRP. To je zárukou maximální dostupnosti a vysoké zbytkové hodnoty vozidla.

### DAF Driver Academy

Řidiči jsou nepostradatelní pro dosahování maximální úrovně efektivity dopravy. Školení řidičů DAF jim pomáhá snižovat spotřebu paliva, zvládat lépe dopravní situace a zvyšovat bezpečnost provozu. Můžeme říci, že řidiči, kteří absolvují naše školení, dosáhnou v krátkém čase až 10% zlepšení hospodárnosti provozu s menším opotřebením či poškozením.

### Systém DAF Connect

V rámci zvyšování efektivity dopravy vám nový systém správy vozového parku DAF Connect poskytuje pohled na výkon vašich vozidel a řidičů v reálném čase. Přizpůsobitelný a uživatelsky přívětivý panel poskytuje přehledné informace o poloze vozidla, spotřebě paliva, najetých kilometrech, využití vozového parku a prostojích. Rovněž nabízí komplexní zprávy o palivu s aktuálními údaji i údaji z minulosti, které umožňují porovnání vozidel a řidičů. Funkce Live Fleet View (Živé zobrazení vozového parku) poskytuje přesné informace o poloze vozidel vozového parku, takže je možné optimálně plánovat, například i ujeté vzdálenosti, trasy a dobu jízdy. Rovněž dostáváte výstrahy, které si můžete sami definovat v případech odchylky od parametrů jako je povolená rychlost, trasa, pozice a spotřeba paliva, takže můžete okamžitě provést odpovídající opatření. Optimalizací dostupnosti vozidla, snížením provozních nákladů a vylepšením logistické efektivity maximalizuje systém DAF Coonnect ziskovost na kilometr.



Technické údaje

XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 k)  
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 k)  
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 k)  
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 k)  
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 k)  
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 k)



XG

XG 450 MX-11 (333 kW / 449 k)  
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 k)  
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 k)  
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 k)



XG+

XG+ 450 MX-11 (333 kW / 449 k)  
XG+ 430 MX-13 (315 kW / 428 k)  
XG+ 480 MX-13 (355 kW / 483 k)  
XG+ 530 MX-13 (390 kW / 530 k)



| VÝKON                                                 | MX-11 270                                  | MX-11 300                                  | MX-11 330                                  |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Výkon při jmenovitých otáčkách<br>ECE R24-03/ISO 1585 | 270 kW / 367 k při 1600 ot./min            | 300 kW / 408 k při 1600 ot./min            | 330 kW / 449 k při 1600 ot./min            |
| Točivý moment<br>ECE R24-03/ISO 1585                  | 1950 Nm při 900–1125 ot./min <sup>1)</sup> | 2150 Nm při 900–1125 ot./min <sup>1)</sup> | 2350 Nm při 900–1125 ot./min <sup>1)</sup> |
|                                                       | 1800 Nm při 900–1400 ot./min               | 2000 Nm při 900–1400 ot./min               | 2200 Nm při 900–1400 ot./min               |
| Volnoběžné otáčky                                     | 550 ot./min                                | 550 ot./min                                | 550 ot./min                                |

| VÝKON                                                 | MX-13 315                                  | MX-13 355                                  | MX-13 390                                  |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Výkon při jmenovitých otáčkách<br>ECE R24-03/ISO 1585 | 315 kW / 428 k při 1600 ot./min            | 355 kW / 483 k při 1600 ot./min            | 390 kW / 530 k při 1675 ot./min            |
| Točivý moment<br>ECE R24-03/ISO 1585                  | 2300 Nm při 900–1125 ot./min <sup>1)</sup> | 2500 Nm při 900–1125 ot./min <sup>1)</sup> | 2700 Nm při 900–1125 ot./min <sup>1)</sup> |
|                                                       | 2150 Nm při 900–1400 ot./min               | 2350 Nm při 900–1400 ot./min               | 2550 Nm při 900–1400 ot./min               |
| Volnoběžné otáčky                                     | 550 ot./min                                | 550 ot./min                                | 550 ot./min                                |

<sup>1)</sup> s nejvyšším převodovým stupněm u převodovek s přímým záběrem a s druhým nejvyšším převodovým stupněm u převodovek s rychloběhem

Podvozky

FA  
4x2



FAR  
6x2



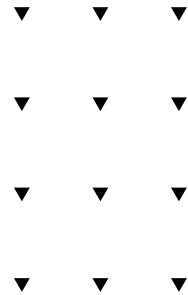
FAS  
6x2



FAN  
6x2



XF XG XG+



Tahače

FT  
4x2



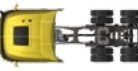
FTP  
6x2



FTR  
6x2



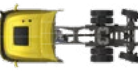
FTS  
6x2



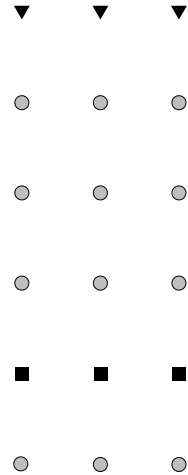
FTG  
6x2



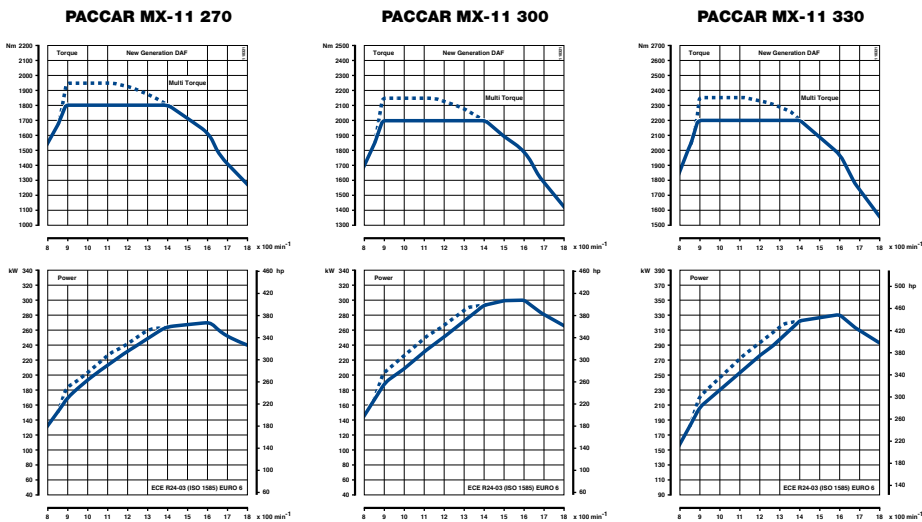
FTN  
6x2



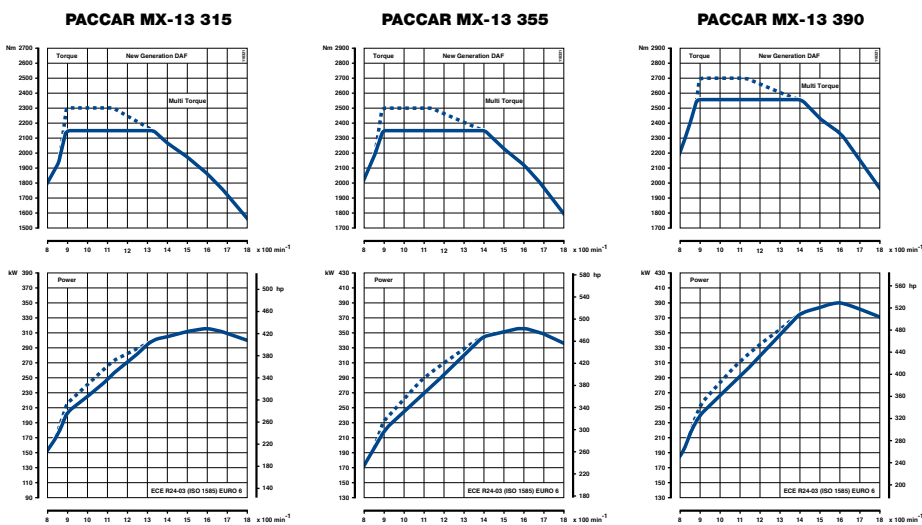
XF XG XG+



PACCAR MX-11



PACCAR MX-13







Zjistěte  
více!



**APLIKACE DAF EXPLORER**



**VIRTUÁLNÍ ZÁŽITEK DAF**



**VIRTUALEXPERENCE.DAF.COM**

**STARTTHEFUTURE.COM**



**Společnost DAF Trucks N.V.**  
**Hugo van der Goeslaan 1**  
**P.O. Box 90065**  
**5600 PT Eindhoven**  
**Nizozemsko**  
**Tel: +31 (0) 40 21 49 111**  
**Fax: +31 (0) 40 21 44 325**  
**DAF.COM**



Tato publikace nezakládá žádná práva. Společnost DAF Trucks N.V. si vyhrazuje právo změnit specifikace produktu bez předchozího oznámení. Produkty a služby odpovídají evropským směrnici platným v době prodeje, mohou se však lišit podle země zákazníka. Nejnovější informace získáte u autorizovaného servisního dealera společnosti DAF.