

Řada XF105 série 2009

Vývoj se nikdy nezastaví



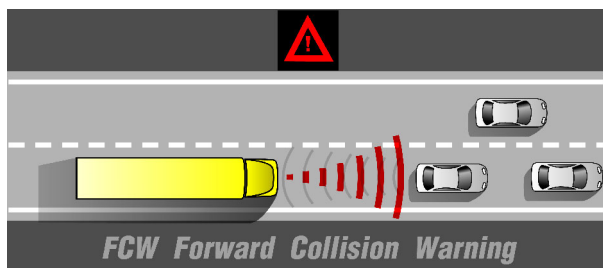
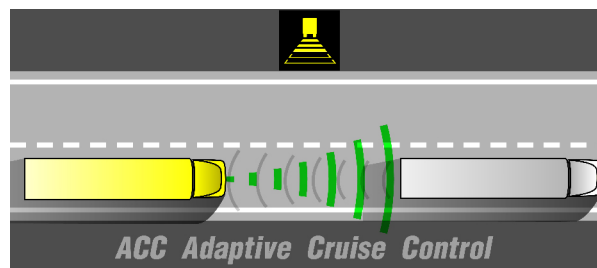
'Nákladní vozidlo roku při svém představení bylo a stále je absolutním favoritem jak řidičů, tak provozovatelů. Vývoj vozu DAF XF105 pokračoval až dodnes a i zítra půjde dál.

Byly přidány nové volitelné prvky a stávající systémy byly vylepšeny.

Série XF105 2009 je nejnovějším počinem na poli pohodlí, bezpečnosti a účinnosti hnací soustavy.

Adaptivní tempomat – menší únava řidiče

S volitelným systémem adaptivního tempomatu se modely XF105 řídí ještě pohodlněji. Řidič jednoduše nastaví tempomatu požadovanou rychlost a vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu. Adaptivní tempomat pak přebírá starost s regulací nastavené rychlosti.



Výstraha před nárazem – větší bezpečí

Funkce výstrahy před nárazem je integrována do adaptivního tempomatu. Řidič je vizuálním a akustickým varováním upozorněn, že pokud nezasáhne, dojde ke kolizi s vozidlem jedoucím vpředu.

32různých jazyků – vskutku mezinárodní nákladní vozidlo

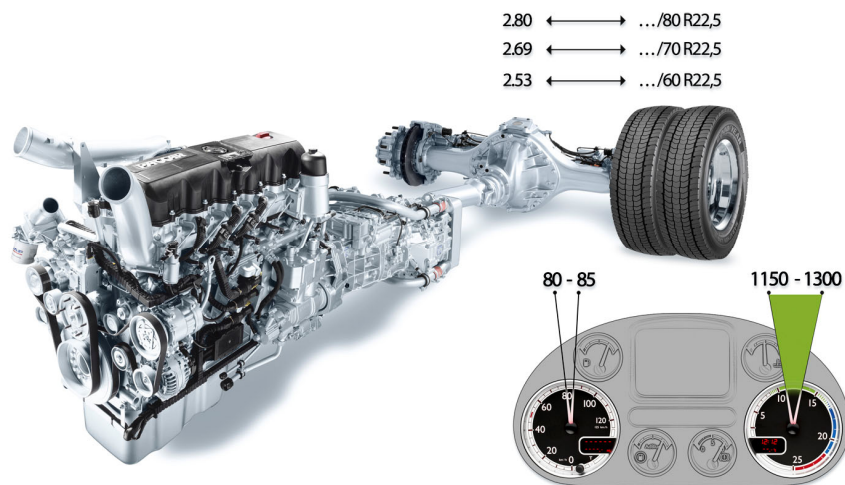
Pro informační displej přístrojové desky si lze vybrat minimálně z 32 různých jazyků. Výměna vozidel mezi řidiči různých národností již nikdy nebude problém.

100litrová nádrž kapaliny AdBlue – maximální flexibilita

100litrová nádrž kapaliny AdBlue, navíc ještě v kombinaci s dvojitými palivovými nádržemi s objemem až 1 320 litrů, je volitelným prvkem pro tahače 4x2 zaručujícím maximální provozní flexibilitu.

Řada XF105 série 2009

Vývoj se nikdy nezastaví



Stále v čele: hnací soustava XF105 série 2009

Od prvního dne oslňuje výkonná hnací soustava řidiče i provozovatele XF105. Pro udržení vedoucí pozice byla provedena další vylepšení série 2009.

Nové převodové poměry zadní nápravy - využijte motor v jeho nejúčinnějším rozsahu otáček

Nové převodové poměry jednoduché zadní nápravy 2,53:1 a 2,80:1 umožňují lepší vyladění hnací soustavy pro specifické použití vozidla a jízdní vlastnosti. Jeden jednoduchý návod, jak pro nejběžnější aplikace vybrat optimální hnací soustavu se zadní nápravou s jednoduchou redukcí:

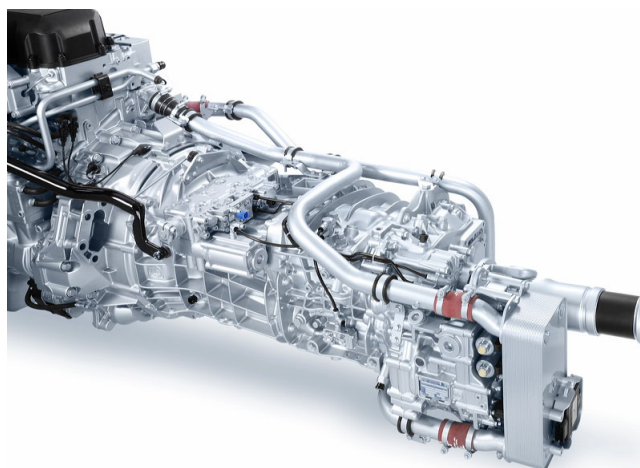
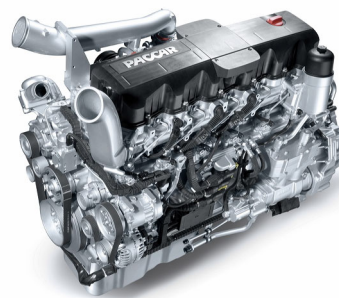
- pneumatiky řady /80 zvolte 2,80:1
- pneumatiky řady /70 zvolte 2,69:1
- pneumatiky řady /60 zvolte 2,53:1

Budete-li se řídit tímto doporučením, získáte otáčky motoru v rozmezí 1 150 a 1 300 ot./min při rychlosti vozidla mezi 80 a 85 km/h.

Báječný motor MX – v sérii 2009 ještě lepší

Motory PACCAR MX jsou na celém trhu proslulé působivými hodnotami točivého momentu. Použitím nových pístů a zdokonalené elektroniky došlo k dalšímu zlepšení ekonomického využití a flexibility paliva.

Všechny motory CF splňují emisní normy Euro 5 a jsou vybaveny palubím diagnostickým systémem OBD2.



Nový software AS Tronic – větší pohodlí za různých podmínek

Úpravy softwaru pro automatizované převodovky AS Tronic jsou zaměřeny na plynulejší a rychlejší řazení a celkově lepší charakteristiku řazení za různých jízdních podmínek, jako je rozjíždění ve svahu a zrychlení na maximální (regulovanou) rychlost vozidla.

Nový volitelný intardér ZF – vyšší výkon, rychlejší odezva a delší životnost

Nový, kompaktnější intardér s nerezovým chladičem, brzdným výkonem až 500 kW a velice rychlou odezvou je volitelný.