



PROFIL SPOLEČNOSTI

Truck Trade spol. s r. o.

ÚVOD

Vážení přátelé,

v následujícím textu bychom Vás rádi seznámili se společností TRUCK TRADE spol. s r. o. V letošním roce vstoupíme již do patnáctého roku působení v oboru prodej, servis a s tím související služby pro nákladní vozidla. Považujeme proto za přínosné stručně nastínit naši historii, současnost a část budoucnosti a v ucelené podobě ji předložit veřejnosti. Věříme, že Vám následující informace budou k užítku a přispějí k vnímání společnosti TRUCK TRADE jako kvalitního a spolehlivého partnera pro autodopravce, výrobní a stavební firmy a širokou škálu dalších uživatelů nákladních vozidel DAF.

Vladimír Oprchal

Ředitel společnosti a jednatel



HISTORIE SPOLEČNOSTI

Společnost Truck Trade byla založena v roce 1994. Zpočátku se soustředovala na poskytování profesionálních služeb v oblasti servisu a prodeje nákladních vozidel v brněnském a jihomoravském regionu.



Stavba centrály Brno-Modřice

Snaha přinášet zákazníkům co nejkomplexnější služby v odpovídajících prostorách, vedla k záměru vybudovat vlastní prodejní a servisní centrálu. Jako vhodná lokalita byl vybrán pozemek na jihu Brna v Modřicích, přímo u trasy Brno – Vídeň a současně v blízkosti hlavní brněnské křižovatky dálnic D1 a D2. V létě 1997 byla otevřena centrála společnosti v Modřicích na Evropské ulici. Centrum bylo navrženo tak, aby kapacitou 5 servisních stání a 600 m² skladové plochy, odpovídalo předpokládaným prodejům a vytiženosti servisu s tím, že v rámci areálu je možno tuto kapacitu stavebnicovým způsobem rozšiřovat. Začátkem roku 2008 bylo realizováno rozšíření areálu o 4 servisní stání a 350 m² skladu. V Modřicích tak bylo vybudováno a dále roste jedno z nejmodernějších truck center v České republice.

Dealer DAF

Koncem 90. let společnost vybírala mezi předními výrobci nákladních vozidel strategického partnera. Tento výběr byl završen v roce 1999, navázáním spolupráce se společností DAF TRUCKS CZ, importérem prestižní nizozemské značky nákladních vozidel DAF. To, že se jednalo o krok správným směrem pro oba partnery, se ukázalo hned v roce 2000, kdy společnost Truck Trade získala ocenění Excelent dealer roku 2000. Reakce stávajících i nových zákazníků na nabídku DAF byly velice pozitivní. Velký boom nastal především po roce 2001, tedy v době, kdy DAF přišel na trh s kompletně novou nabídkou tří modelových řad LF, CF a XF. Dalším krokem k získání maximální důvěryhodnosti u zákazníků a současně potvrzením kvality společnosti Truck Trade jak v poskytovaných službách tak v důležité oblasti šetrného přístupu k životnímu prostředí, bylo získání certifikátů ISO 9001 a ISO 14001 v roce 2005.

Budování středisek

Vývoj společnosti Truck Trade dával značce DAF jasný signál, že na jižní Moravě má silného, kvalitního a stabilního partnera. Proto na sebe nedala dlouho čekat výzva k rozšíření působnosti v dalších moravských regionech. A Truck Trade tuto hozenou rukavici zvednul.



» V průběhu roku 2003 bylo otevřeno servisní středisko v Ostravě-Svinově. S odstupem času se ukazuje, že volba Ostravy byla krokem správným směrem. Středisko funguje jako plnohodnotný samostatný servisní dealer DAF. To znamená, že všichni majitelé vozidel DAF mohou v Ostravě očekávat stejnou kvalitu služeb a stejně kvalifikovaný personál, s nimiž se již od roku 1999 setkávají v Brně. Obchodně moravskoslezský region samozřejmě také neleží ladem. Do prodejního týmu přibyli zkušení regionální prodejci, jejichž zkušenosti a znalost regionálních specifik přispívají v soustavném upevňování pozice společnosti Truck Trade a značky DAF na severní Moravě. Důkazem toho je mimo jiné skutečnost, že kapacita stávajících prostor ve Svinově je natolik vytížená, že to vyvolalo další krok společnosti Truck Trade v severomoravském regionu – budování nového prodejního a servisního střediska v Ostravě „na zelené louce“ a to do konce roku 2008.

» Pozitivní vývoj v Ostravě ukázal, že rozhodnutí budovat střediska v dalších regionech, bylo správné. Dalším krokem, vedeným snahou zajistit našim stávajícím i budoucím zákazníkům co nejlepší dostupnost všech služeb, bylo otevření střediska Olomouc v průmyslové zóně, poblíž nového olomouckého dálničního obchvatu. Také tady se jedná o plnohodnotného servisního dealera DAF, nabízejícího celou škálu kvalitních a osvědčených servisních služeb společnosti Truck Trade. Vzhledem ke zkušenostem z Brna a Ostravy jistě není překvapením, že stavba nového Truck centra i v Olomouci patří ke strategickým plánům rozvoje společnosti Truck Trade v nejbližší budoucnosti.

» Prozatím poslední krok rozvoje společnosti Truck Trade byl učiněn v roce 2006 – otevřením servisního střediska Otrokovice v areálu Agropodniku Zlín. Tím bylo zcela završeno úplné pokrytí všech moravských regionů a současně podchycen velmi důležitý Zlínský kraj. Již první výsledky naznačují, že kombinace Truck Trade a DAF se rozhodně neztratí ani zde.





HISTORIE DAF V DATECH

- 1928 – založení Hub van Doorne Machinefabriek en Reparatur-inrichtig v Eindhovenu.
- 1933 – zahájení výroby přípojných vozidel.
- 1936 – zahájení výroby revolučního kontejnerového návěsu DAF.
- 1949 – zahájení výroby užitkových vozidel.
- 1955 – vyrobeno 10.000 podvozků pro nákladní vozidla.
- 1957 – otevření závodu na výrobu motorů.
- 1958 – zahájení výroby náprav.
- 1958 – výroba revoluční bezstupňové převodovky Variomatic.
- 1959 – první motor DAF s turbodmyčadlem.
- 1962 – nová koncepce vozidel pro dálkovou dopravu – DAF 2600 – praotec mezinárodní silniční dopravy.
- 1964 – vyrobeno 50.000 podvozků DAF.
- 1965 – otevření továrny na nápravy a kabiny v belgickém Westerloo.
- 1979 – ukončení výroby přípojných vozidel.
- 1984 – vyrobeno 250.000 nákladních vozidel DAF.
- 1985 – nová koncepce motoru pro nákladní vozidlo – dieselový motor s turbodmyčadlem a mezichladičem stlačeného vzduchu – tzv. ATI.
- 1987 – nová generace těžkých nákladních vozidel DAF 95 s prostornou kabinou Space Cab.
- 1988 – DAF 95 – Truck Of The Year 1988.
- 1994 – nová kabina Super Space Cab.
- 1996 – DAF se stává součástí amerického koncernu PACCAR.
- 1997 – nová generace těžkých nákladních vozidel DAF 95 XF.
- 1998 – DAF 95 XF – Truck Of The Year 1998.
- 1999 – vyrobeno 500.000 nákladních vozidel DAF.
- 2001 – uvedení nové generace nižší a střední řady nákladních vozidel – DAF LF a DAF CF.
- 2002 – nová generace těžkých nákladních vozidel DAF XF 95.
- 2002 – DAF LF – Truck Of The Year 2002.
- 2005 – nová generace těžkých nákladních vozidel DAF XF 105.
- 2006 – řady LF a CF s motory EURO 4 a EURO 5.
- 2006 – prototyp hybridního nákladního vozidla pro distribuční sektor.
- 2007 – DAF XF 105 – Truck Of The Year 2007.
- 2008 – nové testovací centrum motorů v Eindhovenu.



SOUČASNOST

Postavení na trhu

Společnost Truck Trade je v současnosti největším českým prodejním a servisním dealerem nákladních vozidel značky DAF. Síť našich provozoven přináší kvalitní služby všem majitelům vozidel DAF v Jihomoravském, Olomouckém, Zlínském a Moravskoslezském kraji.

V každém uvedeném regionu provozujeme servisní středisko a současně máme vybudovanou síť prodejců nových a ojetých vozidel a náhradních dílů. Touto cestou se snažíme být našim stávajícím i novým zákazníkům stále nablízku a denně jim přinášet důkazy o kvalitě našich služeb. Díky tomu, a samozřejmě díky pověstné kvalitě vozidel DAF, pracujeme téměř výhradně se spokojenými a především věrnými zákazníky. Toto nám umožňuje trvalý růst ve všech našich aktivitách a díky tomu jsme schopni trvale investovat do zkvalitňování služeb, poskytovaných našimi středisky. To se samozřejmě projevuje v první řadě na straně našich zákazníků – rostoucí spektrum stále kvalitnějších služeb má pozitivní vliv i na úspěšné fungování jejich společností. Při práci se zákazníky se držíme šesti základních pravidel:

- » zvyšování spokojenosti zákazníků
- » zajišťování prevence a zlepšování
- » přístupnost veřejnosti
- » dodržování právních předpisů
- » dodávání kvalitních výrobků
- » vytváření dobrého pracovního prostředí



KOMPLETNÍ PORTFOLIO SLUŽEB

Široké spektrum našich služeb zahrnuje:

Prodej nových nákladních vozidel DAF

Nákladní automobil je něco, jako šaty šité na míru. Každý přepravce má své představy a požadavky. Modelová řada vozidel DAF je proto uzpůsobena tak, aby mohla vyhovět všem specifickým potřebám, do nejmenších detailů.

Řada LF je specializovaná na místní, rozvázkovou dopravu, přičemž, jako podvozek, je připravena pro rozmanité druhy speciálních nástaveb.

Řada CF uspokojí široké spektrum zákazníků, od přepravců, zabývajících se dopravou na střední a velké vzdálenosti až po stavební segment a uživatele speciálních úprav, např. těžkých vyprošťovacích trucků.

Řada XF105, držitel titulu Truck of the Year 2007 je vlajková loď DAFu, určená pro těžkou mezinárodní přepravu. Celkově lze říct, že se jedná o jednu z nejmodernějších nabídek ve svém odvětví. Všechny řady byly v posledních dvou letech kompletně renovovány, což přispívá k tomu, že každý DAF přináší:

- » nízké náklady na kilometr
- » vysoký stupeň kvality
- » pohodlí řidiče
- » nízkou spotřebu pohonných hmot
- » minimální zatížení životního prostředí
- » vysokou přepravní efektivitu





Prodej a výkup použitých nákladních vozidel

Jednou z charakteristických vlastností vozidel DAF je jejich dlouhá životnost. Z toho vyplývá, že úspěch DAFů v prodeji nových vozidel, s sebou přináší růst i na trhu použitých nákladních vozidel. Díky úzkému kontaktu s našimi zákazníky víme, že ne každá oblast si nezbytně vyžaduje provozovat nová vozidla. Zároveň jsme si vědomi, že i majitel „ojetiny“ je zákazníkem, na kterém nám záleží. Proto se snažíme na trhu použitých vozidel poskytovat co nejkomplexnější služby.

Pronájem tahačů DAF XF a CF a valníků DAF LF

Vedení snahou nabídnout zákazníkům komplexní služby, rozšířili jsme svoji působnost na pronájem vozidel – dlouhodobý i krátkodobý. Je-li tato služba poskytována přímo prodejním a servisním dealerem nákladních vozidel, který všechny související služby řeší z vlastních zdrojů ve vlastních provozovnách, jedná se pro naše zákazníky

o velmi efektivní alternativu operativního leasingu.

Nabízíme pronájem vozidel DAF – valníky i tahače v hmotnostech od 11,9 t. Výše nájmu je kalkulována tak, že nájemce má v ceně obsažen skutečný FULL SERVICE (a řekněme si na rovinu, že výklad významu anglického slova FULL bývá často hodně svérázný). V TRUCK TRADE je to jasné – FULL SERVICE = KOMPLETNÍ SERVIS. V jedné měsíční platbě jsou zahrnuty všechny náklady spojené s provozem vozidla. Samozřejmě se tedy bavíme o nákladech na veškerou údržbu a servis, o všech pojistkách, daních a dalších mandatorních poplatcích, české i celoevropské asistenční službě při poruše nebo nehodě a rovněž také např. o kompletním servisu a obměně pneumatik. Výše uvedené podmínky jsou samozřejmostí u dlouhodobých a střednědobých pronájmů, kdy je tak klient ještě před zahájením práce na nové zakázce schopen přesně definovat své náklady na výrobní prostředek, tedy nákladní vozidlo. Nicméně jsou zahrnuty i v nabídce krátkodobých (třeba několikadenních) pronájmů, tedy pro případ, kdy klient, např. z důvodu nehody, potřebuje na několik dní „zalepit díru“ ve své flotile.

Pronajaté vozidlo DAF od společnosti TRUCK TRADE, to je:

- » kvalitní vozidlo DAF
- » kompletní celoroční servis v ceně
- » pevné měsíční náklady
- » přehledné a ekonomicky a administrativně jednoduché řešení
- » snadné plánování nákladů na konkrétní zakázky

Logickým doplňkem pronájmu vozidel je pronájem přívěsné techniky. Služba je poskytována jak s využitím vlastních zdrojů, tak v partnerské spolupráci s předními společnostmi specializovanými na pronájem návěsů a přípojných technik.



Záruční a pozáruční servis DAF a další servisní služby

Nedílnou součástí práce autorizovaného dealera je zajištění kompletního servisu vozidel DAF. Všechna naše střediska svým vybavením, kvalifikací a spektrem služeb, zcela vyhovují požadavkům výrobce. Všechna střediska jsou zákazníkům k dispozici od pondělí do pátku ve dvousměnném a v sobotu v jednosměnném provozu. 24 hodin 7 dní v týdnu poskytujeme asistenční služby jak v ČR tak po celé Evropě.

Existence 4 plnohodnotných servisů řízených jednou centrálou má samozřejmě zásadní vliv na efektivitu a rychlost poskytovaných servisních služeb. Každý servis tím pádem disponuje 4 navzájem propojenými sklady ND. Jen čistě matematicky je pak čtyřnásobně větší pravděpodobnost okamžité dosažitelnosti potřebného dílu a tudíž maximálního urychlení doby opravy. V současné době je průměrná hodnota skladových zásob všech čtyř servisů dohromady téměř 25 milionů Kč. Toto číslo jistě hodně vypovídá o tom, že to TRUCK TRADE myslí s nejvyšší kvalitou poskytovaných služeb opravdu vážně.



Široké spektrum dalších servisních služeb zahrnuje především:

- » běžná servisní činnost
- » opravy nákladních vozidel a přípojné techniky
- » opravy a diagnostiky vzduchotechniky WABCO
- » servis klimatizace
- » ověřování tachografů
- » montáž jednotek OBU (systém výběru mýta v SRN)
- » opravy náprav SAF a BPW
- » autorizovaný servis návěsů PANA V a SCHMITZ
- » měření a seřizování geometrie laserovým systémem JOSAM
- » kontrola vůlí náprav na detektoru vůlí
- » seřizování světlometů
- » měření emisí výfukových plynů
- » výměna čelních skel
- » montáž HF sad, vysílaček a GPS navigací
- » montáž ochlazovačů a přídatných klimatizací
- » montáž světelných ramp a přídatného osvětlení



Prodej náhradních dílů DAF

Jako zodpovědný autorizovaný dealer DAF se řídíme zásadou – DAF si zaslouží kvalitní originální náhradní díly. Spolehlivost a kvalita komponentů jsou základními předpoklady hladké funkce každého systému. Máme-li na mysli tak komplikovaný systém, jakým moderní nákladní vozidla jsou, pak jediným logickým závěrem je používání originálních náhradních dílů DAF.

Originální náhradní díly DAF, to nejsou jen běžné „spotřební“ díly, používané při servisu nákladního vozidla, v průběhu jeho životnosti. Společnost DAF patří po celou dobu své existence k nejvíce inovativním výrobcům v automobilovém průmyslu. Proto jsou v nabídce originálních náhradních dílů a příslušenství připraveny ty nejnovější technologie, jako například satelitní navigační systémy, kamerové systémy pro kontrolu manipulace vozidlem atp.

Použití originálních dílů DAF sebou přináší nesporné výhody. Za hlavní lze jistě považovat záruku poskytovanou výrobcem. Reklamační technik DAF se případnou reklamaci vždy bude snažit vyřešit tak, aby byl uspokojen zákazník. Jeho spokojenost je vždy prvořadá.

Zákazník společnosti TRUCK TRADE také nemusí být závislý na klasickém pultovém prodeji. Ve všech regionech, spravovaných společností TRUCK TRADE, působí kvalifikovaní mobilní prodejci náhradních dílů, kteří s nabídkou zajíždějí přímo k zákazníkům. Samozřejmostí je také zásilkový prodej.

Síla společnosti TRUCK TRADE se projevuje rovněž ve faktu, že je schopna zajišťovat pro své zákazníky ty nejlepší ceny. Proto jsou pravidelně vyhlášeny akční, zvýhodněné nabídky náhradních dílů. O těchto akcích jsou zákazníci průběžně informováni z letáků, od mobilních prodejců a z internetových stránek společnosti. Jsme přesvědčeni o tom, že výrobky z programu originálních náhradních dílů DAF zajistí takovou kvalitu námi poskytovaných služeb, která jen utvrdí naše zákazníky o tom, že volba kombinace Truck Trade – DAF byla správná.

Prodej náhradních dílů TRP

TRP (Truck Related Parts – Díly patřící na nákladní vozy) je program náhradních dílů vyvinutý společností DAF. Program TRP zahrnuje díly pro přípojná vozidla, spouštěcí zadní čela, nástavby a široký výběr běžného spotřebního materiálu a příslušenství na nákladní vozidla MAN, VOLVO, SCANIA, MERCEDES BENZ, RENAULT TRUCKS, IVECO a samozřejmě DAF. TRP není v žádném případě sortiment neoriginálních replik náhradních dílů nejasného původu. Jedná se o sortiment předních světových výrobců komponent pro automobilový průmysl, jako jsou SACHS, BOSCH, VALEO, WABCO, HALDEX, FLEETGUARD apod. Vesměs tedy výrobky, které jsou rovněž dodávány do prvovýroby výše uvedených značek. TRP nám, spolu se sortimentem originálních náhradních dílů DAF, umožňuje řešit zajištění náhradních dílů pro servis „na jedno zastavení“. To znamená uspokojit poptávku náhradních dílů i u zákazníků, používajících ve svých flotilách více značek vozidel, návěsově a přívěsově techniky. Bez ohledu na to, zda si zákazník provádí údržbu sám nebo u nás, s využitím programu TRP může ušetřit čas a peníze. Současně si tak zvýší mobilitu svého vozového parku.





POHLED DO BUDOUCNA

Neusnout na vavřínech a nenechat se ukolébat momentálním úspěšným obdobím – to byla, je a bude jedna ze základních definic, které se drží všichni ve společnosti TRUCK TRADE. Proto se snaha vycházet vstříc velice dynamickému trhu v oboru nákladní autodopravy projevuje ve všech činnostech společnosti. V neposlední řadě se to týká strategického rozvoje firmy. Na základě vyhodnocení dosavadního vývoje jednotlivých středisek se tak jedním z nejbližších strategických kroků stane plánovaná výstavba nového střediska v severomoravském regionu.



Dosavadní prostory v Ostravě se pomalu dostávají na hranici své kapacity. Proto začíná „na zelené louce“, mezi Ostravou a Frýdkem-Místkem v lokalitě Paskov, výstavba nového prodejního a servisního střediska Ostrava. Na pozemku více než 13.000 m² zde do konce prvního čtvrtletí 2009 vznikne supermoderní truck centrum.

Budova střediska, zabírající přes 2.000 m² zastavěné plochy, nabídne:

- » veškeré zázemí pro profesionální prodej nových i ojetých nákladních vozů DAF
- » reprezentativní showroom nových vozidel
- » nejmodernějšími technologiemi vybavený truck servis
- » 4 plnohodnotné průjezdné servisní stání + další rozsáhlé dílenské prostory
- » komfortní zázemí pro čekající klienty servisu
- » odpovídající prostory pro sklad a prodej náhradních dílů

Zbylá část pozemku bude maximálně efektivně využita pro parkovací a odstavňé plochy tak, aby byla zajištěna maximální průchodnost servisu a tím minimální čekací doby zákazníků servisu.

VEDENÍ SPOLEČNOSTI

+ ORGANIZAČNÍ STRUKTURA 2008



Vladimír Oprchal
Ředitel společnosti
a jednatel



Ing. Pavel Richter
Obchodní ředitel



Mgr. Olga Horáková
Ekonomický manažer



Karel Kršňák
Technický ředitel



Josef Kozák
Manažer skladu ND



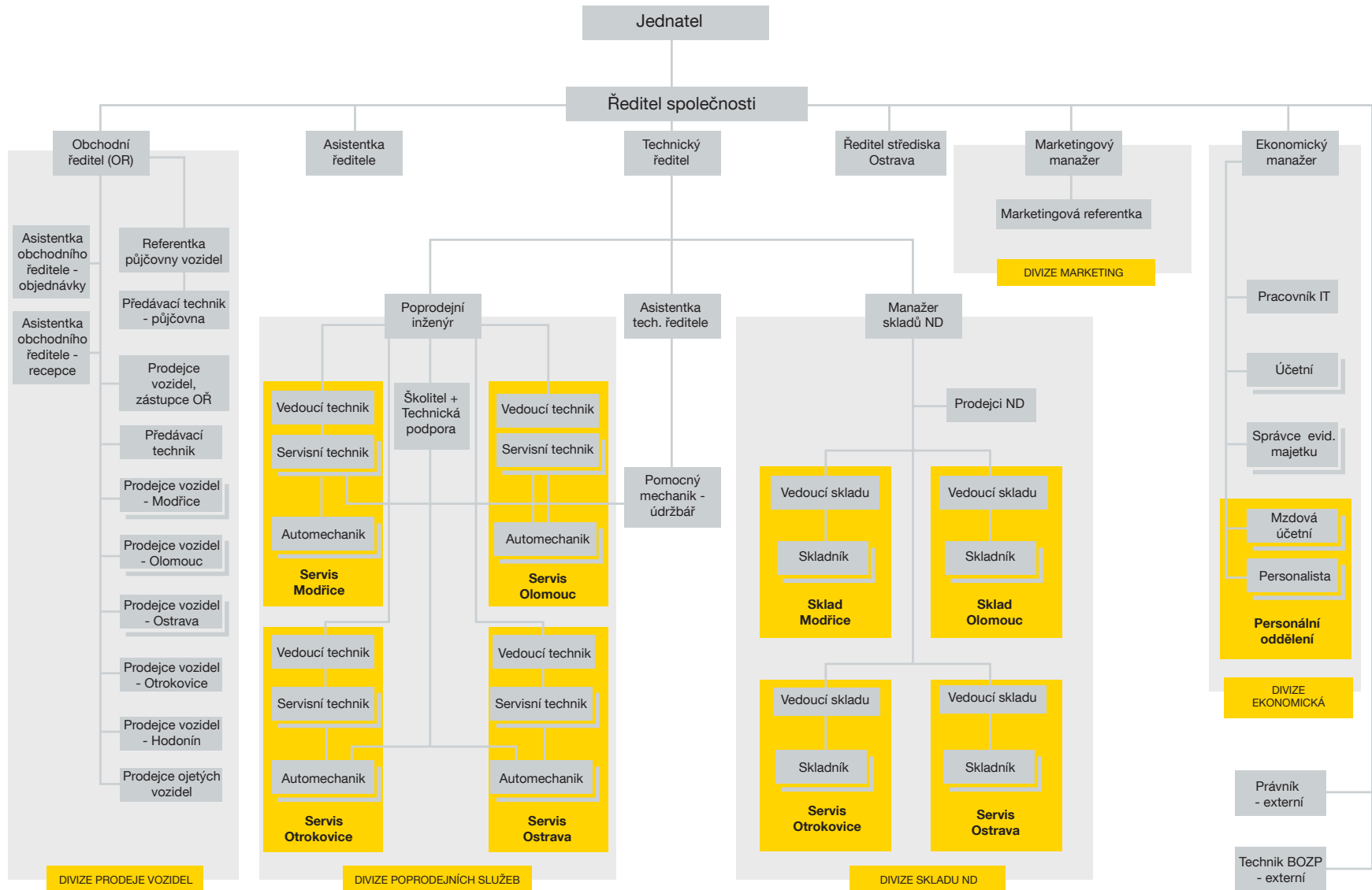
Dušan Vysočan
Marketingový manažer



Jan Vrubeľ
Ředitel střediska
Ostrava



VALNÁ HROMADA





ZE ŽIVOTA TRUCK TRADE

Jsme si vědomi, že vztah se zákazníkem není možno omezit jen na běžné obchodní kontakty a rutinní pracovní operativu. Snažíme se proto organizovat nebo se spolupodílet na realizaci různých akcí obchodního, společenského, nebo sportovně – zábavního charakteru. A samozřejmě nezapomínáme ani na naše zaměstnance. Z těch nejzajímavějších akcí rádi připomínáme:

» Návštěvy výrobních závodů DAF

Jednou z aktivit připravovaných pro naše klienty je návštěva některé z továren DAF. Nejčastějším cílem bývá hlavní závod v holandském Eindhovenu, nicméně velmi zajímavé jsou i závod Leyland poblíž anglického Manchesteru, případně výroba kabin v belgickém Westerloo. Každá z uvedených továren má pro návštěvníky připravena atraktivní program prohlídky výrobní linky s odborným výkladem. A nedílnou součástí je vždy zajímavý doprovodný program – například prohlídka stadionu a kompletního zázemí slavného fotbalového klubu Manchester United.

» AUTOTEC 2006

Jako přední dealer vozidel DAF v ČR se zástupci TRUCK TRADE na stánku DAF aktivně účastní tradičního autosalonu v prostorách brněnského BVV, který je vždy v sudých letech věnován nákladním vozidlům. Poslední akce se uskutečnila v červnu 2006.

» Žlutý podzim 2006

V souvislosti s uvedením nového modelu nejvyšší řady vozidel – DAF XF105, současně s modernizací řad DAF CF a DAF LF – zavedení motorů splňujících emisní normu EURO 5, byla v říjnu 2006 pro zákazníky TRUCK TRADE uspořádána velkoryse pojetá road show ŽLUTÝ PODZIM 2006. Zájemci si mohli v ostrém provozu vyzkoušet kompletní modelovou řadu DAF a zároveň využít bohatý doprovodný program, nabízený v místě konání celé akce, na Farmě Bolka Polívky.

» Stavební veletrh IBF 2007

Již tradičně jsou „neautotecová“ léta využívána k prezentaci společnosti TRUCK TRADE a značky DAF potenciálním zákaníkům ze stavebního segmentu. Také v dubnu 2007 nás mohli zákazníci najít na výstavní ploše BVV.

» Roadshow stavební techniky

V návaznosti na IBF 2007 byla zákazníkům nabídnuta atraktivní možnost otestování vozidel řady CF v konfiguraci pro těžkou stavební dopravu v prostředí velmi blízkém reálným podmínkám – v kamenolomu Opatovice u Vyškova.

» Výročí 10 let Truck Trade v Modřicích

V červnu 2007 tomu bylo 10 let, co TRUCK TRADE otevřel svoji centrálu na Evropské ulici v Modřicích u Brna. Toto pěkně kulaté výročí bylo dobrým důvodem pro přípravu rodinného odpoledne s bohatým zábavním programem, pořádaným pro zaměstnance společnosti v areálu Farmy Bolka Polívky.





» **SPS golf tour 2007**

Pro zákazníky byla připravena zajímavá příležitost k setkání s tradičním sportem anglických gentlemanů. TRUCK TRADE se staly jedním z hlavních partnerů série golfových turnajů, pořádané pod patronací Svazu podnikatelů ve stavebnictví v průběhu letošního léta. Vrcholem pak bylo finále celé tour, Turnaj DAF, pořádaný 09/2007, na jednom z nejmalebnějších hřišť v ČR v Kořenci.

» **Truck Trade cup 2007**

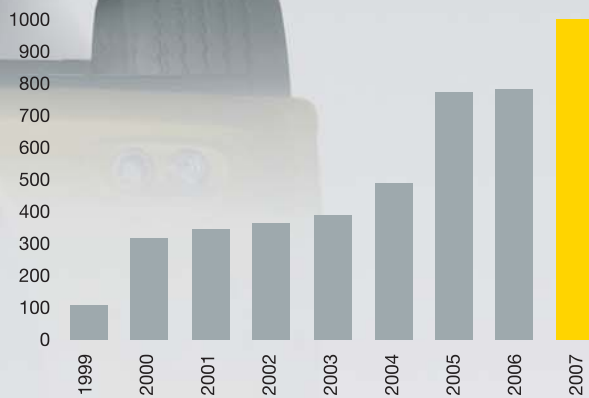
K vytváření a prohlubování zákaznickovy spokojenosti je třeba pracovat mnohdy i velmi netradičními prostředky. Proto v říjnu 2007 byl tedy v areálu hotelu Belaria, v Hradci nad Moravicí, zahájen první ročník soutěžního a zábavného setkání se zákazníky „TRUCK TRADE CUP 2007“. Sedm týmů zákazníků pod vedením „svých“ prodejců, poměřilo svoji rychlost, sílu, obratnost a především smysl pro humor v zajímavých disciplínách. Při večerním posezení proběhlo slavnostní vyhlášení vítězů. A nakonec přišla cena určená všem účastníkům – zábavná show Zdeňka Izera.

PŘIPRAVOVANÉ AKCE

V roce 2008 budeme pořádat nebo spolupracovat na dalších zajímavých akcích. Z těch nejdůležitějších uvádíme:

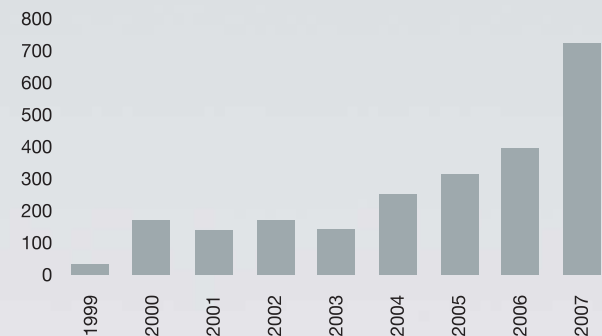
- » **Moravia golf tour 2008** – partnerství série golfových turnajů.
- » **Truck Trade fotbalová show 2008** – turnaj zaměstnanců v malé kopané.
- » **Návštěva výrobního závodu DAF** v Nizozemí v Eindhovenu spojená s outdoorovými aktivitami na námořní plachetnici – atraktivní dvoudenní akce pro VIP zákazníky.
- » **Autotec 2008** – tradiční účast na mezinárodním veletrhu nákladní dopravy.
- » **Turnaj Česmad** v malé kopané – výběr nejlepších fotbalistů se utká s týmy autodopravců z celé ČR.
- » **Truck Trade cup 2008** – druhý ročník úspěšného sportovně – zábavného zákaznického dne.

TRUCK TRADE V ČÍSLECH



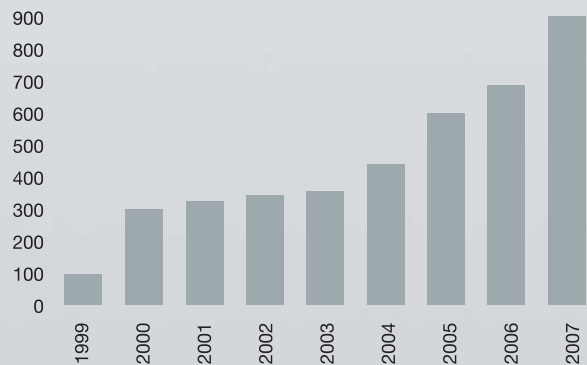
VÝVOJ OBRATU SPOLEČNOSTI

Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Obrat společnosti v mil. Kč	114,2	327	356	379,2	406,5	510	706,4	816,4	1044



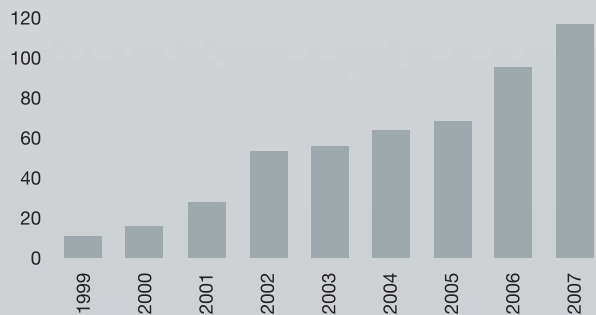
POČET OBJEDNANÝCH VOZIDEL

Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Počet prodaných vozidel	33	169	138	169	142	251	315	394	724



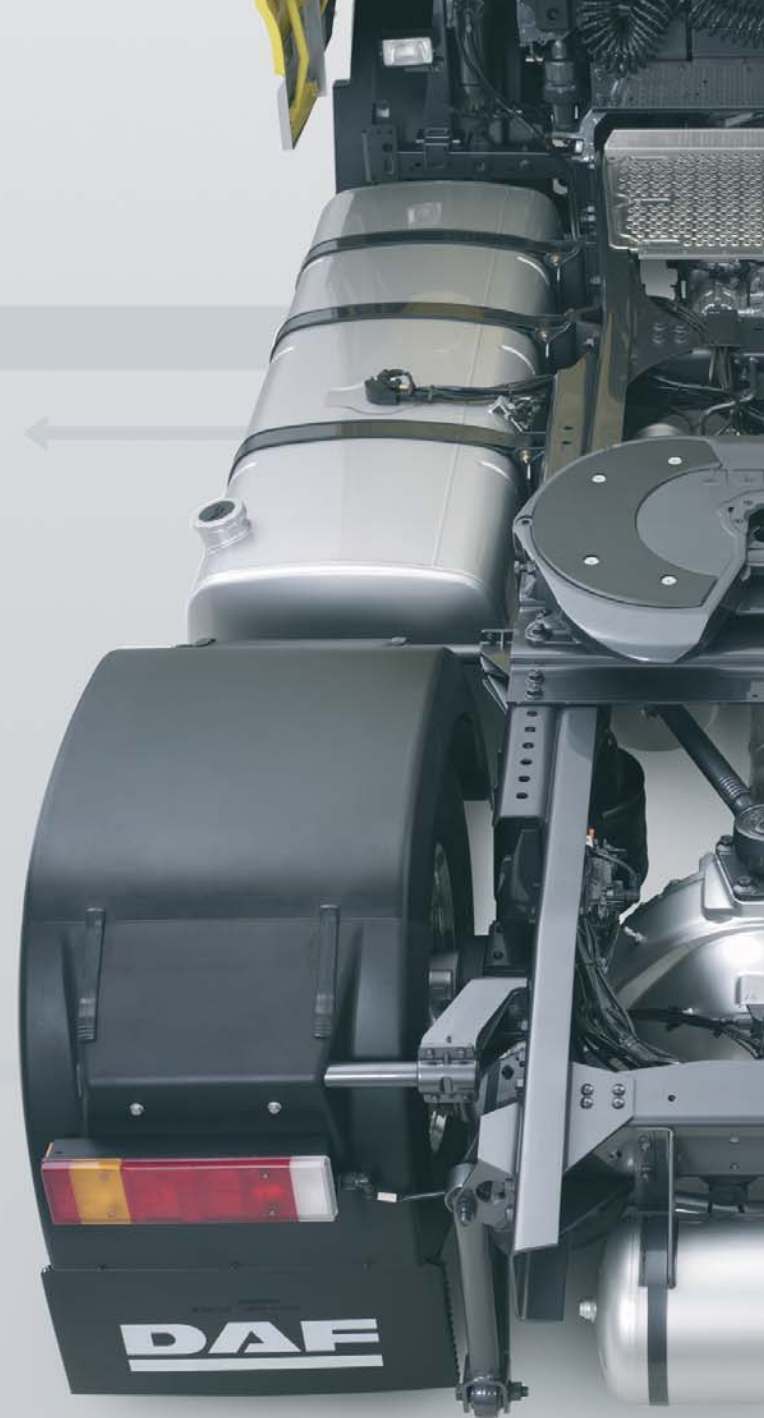
OBRAT Z PRODEJE VOZIDEL

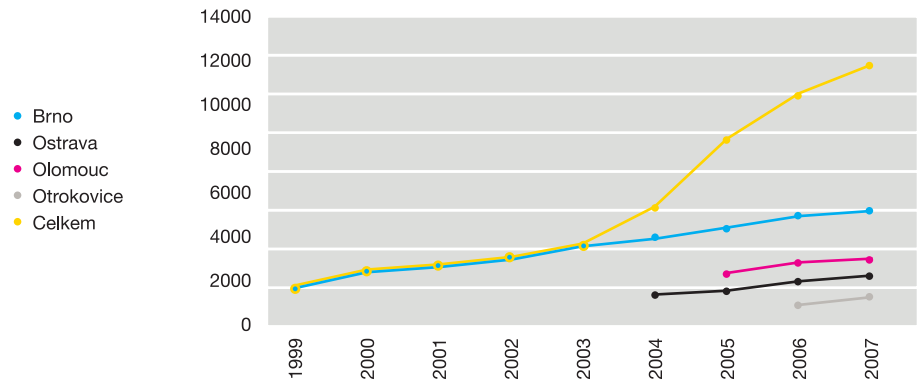
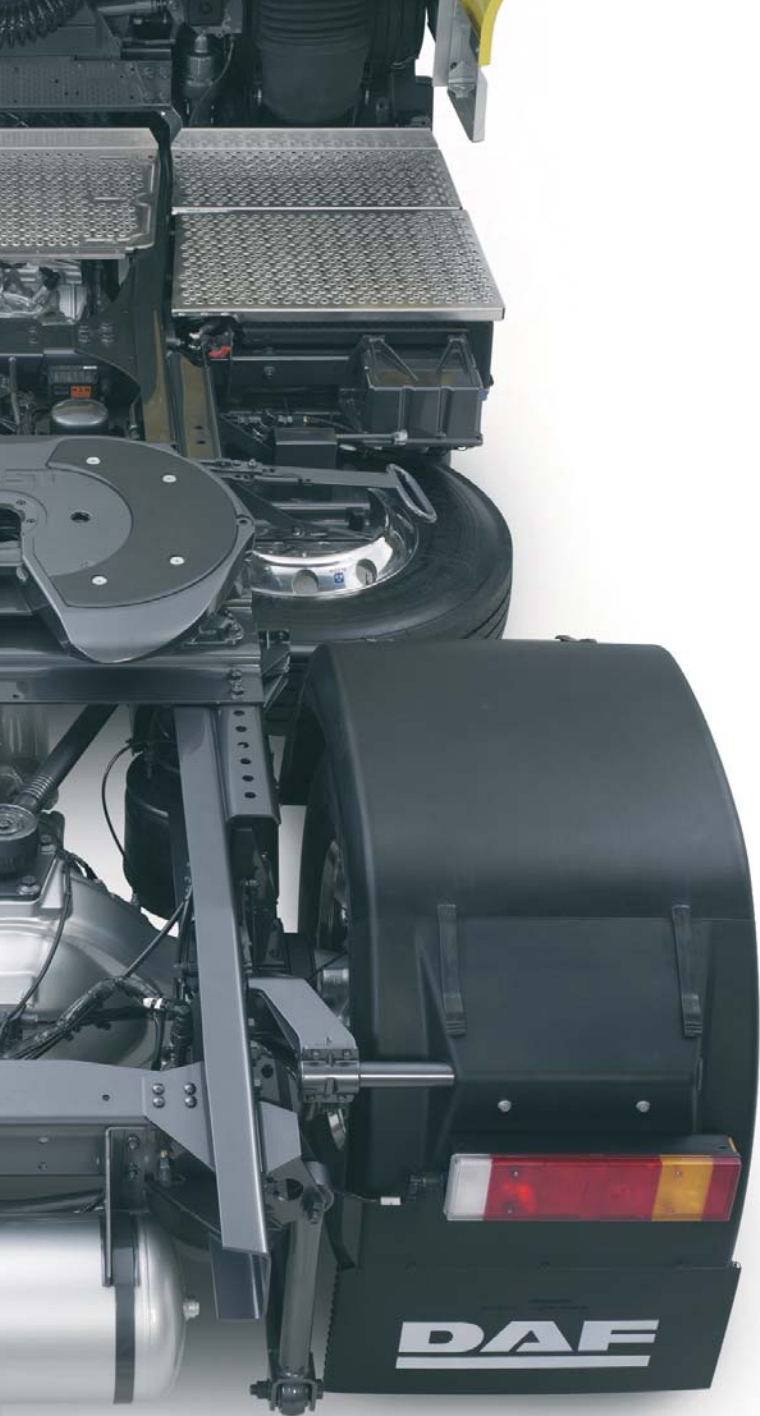
Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Obrat z prodeje vozidel v mil. Kč	101	307	326	341	366	440	600	689	900



VÝVOJ OBRATU SKLADU ND

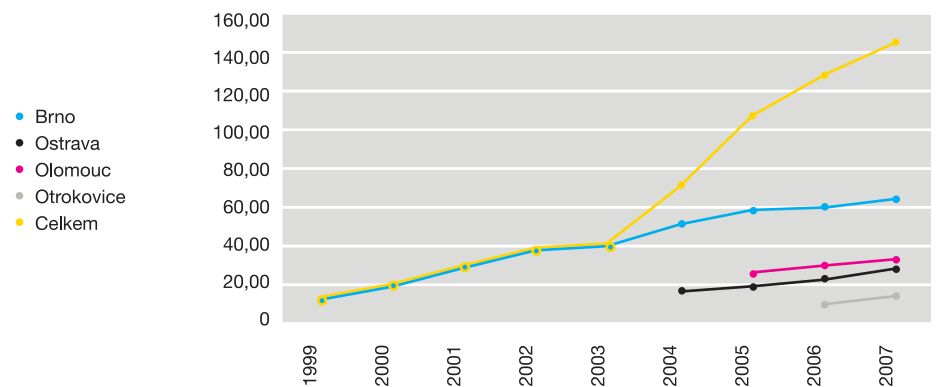
Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Obrat v mil. Kč	11,3	16,9	28,8	54,2	57,2	64,4	68,7	95,9	117,4





VYTIŽENOST SERVISU

Počet servisních zakázek	Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	Brno	1709	2370	2624	2968	3518	3893	4367	4900	5200
Ostrava							1321	1528	1807	2200
Olomouc								2341	2690	3000
Otrokovice									877	1200
Celkem	1709	2370	2624	2968	3518	5214	8236	10274	11600	



OBRAT SERVISU

Obrat servisu v mil. Kč bez DPH	Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	Brno	13,16	20,00	30,00	38,18	40,55	52,00	59,17	61,15	65,00
Ostrava							17,95	19,92	24,00	30,00
Olomouc								27,34	31,44	34,00
Otrokovice									10,88	15,00
Celkem	13,16	20,00	30,00	38,18	40,55	69,95	106,43	127,47	144,00	



KONTAKTY

Sídlo společnosti a středisko Brno-Modřice

Evropská 677
664 42 Modřice u Brna
Tel.: +420 547 103 611
Fax: +420 547 103 610
e-mail: trucktrade@trucktrade.cz

Středisko Ostrava

Peterkova ul. 2a
721 00 Ostrava-Svinov
Tel.: +420 596 966 789
Fax: +420 596 966 787
e-mail: strediskoostrava@trucktrade.cz

Středisko Olomouc

Šlechtitelů 6
783 71 Olomouc
Tel.: +420 585 570 871-2
Fax: +420 585 570 833
e-mail: strediskoolomouc@trucktrade.cz

Středisko Otrokovice

areál Agropodniku Zlín, Kvítkovická 1386
763 61 Napajedla
Tel.: +420 577 110 921-2
Fax: +420 577 110 923
e-mail: strediskootrokovice@trucktrade.cz