

Řada LF série 2009

Vývoj se nikdy nezastaví



Vynikající říditelnost a manévrovatelnost, snadná manipulace a jednoduchý přístup do kabiny - to jsou specifické požadavky na vozidla používaná pro místní i regionální dopravu a komunální služby. Série DAF LF nabízí špičkovou kvalitu interiéru pro řidiče a díky vysokému užitečnému zatížení a nízké spotřebě paliva také nejvyšší kilometrový výnos pro provozovatele.

A jeho vývoj jde stále dál, jak je vidět na sérii LF 2009.

Nové obložení interiéru

Za volantem vozidla z nové série se cítíte spíše jako v luxusním automobilu než jako v nákladním voze. Zalomená přístrojová deska je pohodlně uspořádaná a ovládací prvky jsou snadno dosažitelné. Série LF 2009 uvádí zcela nové potahy interiéru v nových světlých, jemných odstínech, které umocňují pocit prostornosti a svobody.



Nová sedadla

Na čalounění sedadla řidiče a spolujezdce, popřípadě volitelného dvojitého sedadla pro spolujezdce, byly použity nové materiály v nových barvách a s unikátním reliéfním vzorem, což zajišťuje nejvyšší komfort.



Ještě lepší vzhled

Pokud jde o vnější vzhled, vozidla ze série LF 2009 lze objednat s nárazníkem a panelem světlometů v barvě karoserie.

Řada LF série 2009

Vývoj se nikdy nezastaví

Nové výkony motorů

Do nabídky motorů LF přibýly dva motory se špičkovým výkonem: 4válcový motor s výkonem 210 hp (FR152) a 6válcový motor s výkonem 300 hp (GR220). Tlak vstřikování paliva se zvýšil na 1 800 barů, aby bylo spalování lépe řízené a co nejdokonalější. Všechny motory CF splňují emisní normy Euro 5 a jsou vybaveny palubním diagnostickým systémem OBD2.

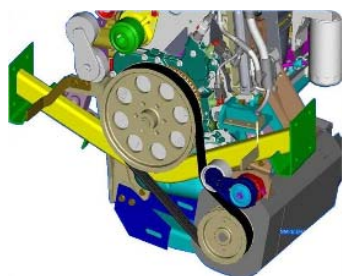
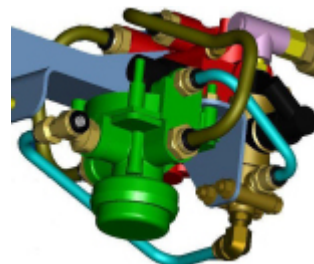


Indikace tlaku v pneumatikách

Všechna vozidla LF série 2009 4x2 jsou standardně vybaveny nepřímou indikací tlaku v pneumatikách založenou na detekci odchylek v rychlosti jednotlivých kol. Varování o podhuštění se zobrazí na přístrojové desce. Vhodný tlak v pneumatikách šetří palivo, zvyšuje životnost pneumatik a snižuje riziko náhlého poškození.

Elektronický omezovač brzd

Systém elektronického omezovače brzd je standardem pro všechna vozidla LF série 2009 4x2. Jednoduchost, vysoká přesnost a důvěryhodnost systému elektronického omezovače brzd se pojí v jediné jednotce.

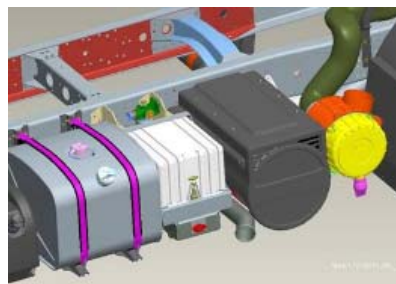


Příprava předního PTO pro chladicí jednotky

Vozidla FA LF55 s 6válcovým motorem mohou být volitelně vybavena přípravou na nepřímé přední PTO pro přepravu mraženého zboží. Generátor lze snadno namontovat pomocí dodaných upevňovacích dílů.

Nový volitelný krabicový tlumič

Krabicový tlumič poskytuje prostor mezi nosníky podvozku určený pro montáž pohonů PTO nebo nádrží. Sklápěče těží ze zvětšené světlé výšky mezi nápravami. Jak lineární, tak krabicový tlumič jsou vybaveny novými vstřikovacími tryskami AdBlue a novým katalyzátorem SCR.



Ještě nižší úroveň hluku a vibrací

Rezonátory volantu společně s upravenými upevněními motoru a kabiny snižují hladinu hluku a vibrací v kabině. Nízká úroveň hluku zvyšuje jízdní komfort a snižuje únavu řidiče.

Nová ložiska přední nápravy vozidel LF45

Nová sjednocená přední ložiska s integrovaným krytem náboje jsou utěsněná na celou dobu životnosti, což je zárukou vysoké provozní spolehlivosti.